



Venezia, 29-10-2007

Al Consigliere comunale Giuseppe Caccia

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della X Commissione

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 1069 (Nr. di protocollo 164) inviata il 03-08-2007 con
oggetto: LAVORI DEL TRAM E ABBATTIMENTO ALBERI: ANCHE PMV DEVE RISPETTARE IL REGOLAMENTO
COMUNALE PER IL VERDE PUBBLICO**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica quanto segue.

1- Numero esatto e collocazione degli alberi che dovrebbero essere eliminati secondo la previsione del Piano abbattimenti collegato ai lavori per il tram.

Si riporta di seguito la lista degli abbattimenti previsti dal progetto esecutivo approvato con Delibera di Giunta Comunale n° 697 del 29/12/2005:

Tratta Favaro

Area cantiere/deposito di Via Monte Celo a Favaro 6 alberi

Da Via M.Celo a Via Triestina 11 alberi + 10 arbusti

Via Triestina da Via Monte Celo a Piazza Pastrello 4 alberi

Via S. Donà da Piazza Pastrello a Via Monte Cervino 3 alberi

Tratta Mestre

Incrocio S.R.14 da Via Monte Cervino a Via Buozzi

Via S. Donà da Via Buozzi a Via Rielta 1 albero

Via S. Donà da Via Rielta a incrocio con via Pasqualigo 2 alberi

Via S. Donà da incrocio con Via Pasqualigo a Via Cà rossa 1 albero

Via Cà Rossa da Via S.Donà a Via Bissuola 6 alberi + 44 arbusti

Via Colombo da incrocio con Via Bissuola a Piazza XXVII Ottobre

Piazza XXVII Ottobre 2 alberi

Viale S. Marco da Piazzale Cialdini a S. Giuliano 39 alberi + 364 arbusti

Via Cappuccina da Via Carducci a Via Sernaglia 9 alberi + 3 arbusti

Via Piave area a verde (sottopasso stazione FF.SS.) 23 alberi + 3 arbusti

Tratta Marghera

Via Ulloa da sottopasso FF.SS. A Piazzale Giovannacci 6 alberi

Via Rizzardi da sottopasso a Piazzale Giovannacci 17 alberi

Piazzale Giovannacci 9 alberi + 7 arbusti

Via Paolucci da Piazzale Giovannacci a Via Lavelli 4 alberi

Via Lavelli 35 arbusti

Piazza S. Antonio 5 alberi + 43 arbusti

Piazza Mercato 9 alberi

Via Della Rinascita Da Piazzale Della Concordia a Incrocio con Via Beccaria

7 alberi + 22 arbusti

incrocio Via della Rinascita-Beccaria 11 alberi + 8 arbusti

Via della Rinascita fino incrocio Via Cà Fasso 15 alberi + 5 arbusti

Via Brunicci 3 alberi

Via Salmonio capolinea Panorama 2 alberi

195 alberi + 509 arbusti

2- Se questo nuovo piano è stato discusso in tutte le sedi opportune e se risulta conforme alle prescrizioni del regolamento comunale per la tutela del verde.

La definizione del tracciato del tram di competenza delle Direzioni Sviluppo del Territorio e Mobilità non rientra tra le casistiche per le quali l'Ufficio del Verde deve rilasciare un parere di competenza. Gli abbattimenti programmati, conseguenza della definizione di questo tracciato, non sono stati quindi ufficialmente discussi e concordati né con i tecnici dell'Ufficio, né con il Forum del Verde.

Il progetto esecutivo del tram, la cui necessità era stata esplicitata con delibera di Consiglio Comunale n. 92 del 22 maggio 2002 con l'adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano che manifestava la necessità di mettere in pratica "una strategia di interventi strutturali che valorizzi tutti i modi di trasporto a basso impatto ambientali", è stato approvato con la delibera di Giunta n. 697 del 29/12/2005 e rappresenta quindi una chiara volontà da parte dell'Amministrazione comunale.

Esiste un'asimmetria informativa da parte degli uffici comunali del verde in merito a ciò che succede o succederà sul patrimonio arboreo. Infatti se da un lato gli uffici del verde sono incaricati di vigilare sulle opere di manutenzione del verde pubblico e sui lavori di ripristino, poco o nulla possono influire in merito a decisioni prese da altri uffici e validate dagli organi dell'Amministrazione comunale che coinvolgono direttamente o indirettamente le alberature.

3- Come l'Amministrazione comunale intende procedere affinché PMV SpA rispetti scrupolosamente e procedure previste dal Regolamento per il verde.

L'Ufficio per il Verde ha la competenza di rilasciare le autorizzazioni all'abbattimento definendo le prescrizioni da adottare.

Per assicurare una forma di controllo più stretta e ad ulteriore tutela dei cittadini e del patrimonio verde si è deciso di autorizzare per stralci gli abbattimenti, considerando di volta in volta l'opportunità di trapianti e/o di inevitabilità del taglio. Ogni eliminazione viene valutata dai tecnici dell'Ufficio per il Verde, proponendo soluzioni alternative quali l'obbligo di reimpianto di 2-5 alberi, a seconda dell'età e del valore ecologico, ogni albero eliminato e 4 arbusti ogni cespuglio. Grazie alle prescrizioni allegate alle autorizzazioni di abbattimento e alla disponibilità delle ditte esecutrici si è riusciti a contenere il numero degli abbattimenti (ad oggi) a 13 unità.

Per quanto riguarda le forme di partecipazione della cittadinanza sono stati effettuati numerosi incontri per informare la cittadinanza circa il progetto esecutivo in via di approvazione ed approvato, anche in presenza di tecnici dell'Ufficio del Verde, sia con il Forum del verde e con le Municipalità interessate al tracciato del Tram.

4- Sono state considerate ipotesi alternative al tracciato.

La definizione del percorso del tram è stata ridefinita più volte. La presenza di alberature lungo il tracciato non ha costituito, tuttavia, il motivo predominante rispetto a queste variazioni di progetto. L'Ufficio del Verde ha utilizzato e utilizza tutti gli strumenti a sua disposizione per prescrivere reimpianti qualora l'abbattimento sia inevitabile e per limitare i danni agli apparati radicali causati dalla presenza di lavori lungo il sedime stradale.

Assessore Pierantonio Belcaro