



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE ENRICO MINGARDI

*Mobilità e Trasporti
Piano del traffico
Sistemi logistici
Infrastrutture e Viabilità*

Venezia, 29-06-2007

Al Consigliere comunale Saverio Centenaro

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Generale

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 667 (Nr. di protocollo 153) inviata il 18-12-2006 con
oggetto: Viabilità nucleo P.E.E.P di via Ca'Alverà Favaro Veneto**

Gli atti di approvazione del PEEP di via Ca' Alverà a Favaro Veneto risalgono al 2002 (deliberazione 20/10/2002 n° 184) e, dal punto di vista dell'assetto della viabilità, prevedevano l'attivazione di un sistema di dissuasori (rallentatori o barriere amovibili) ovvero di una barriera fisica affinché la viabilità interna all'insediamento PEEP non si trasformasse in by pass tra via Altina e via Ca' Solaro.

Questo concetto è stato ribadito dalla Municipalità di Favaro con deliberazione 02/09/2003, optando preferibilmente per una barriera di tipo amovibile ovvero una disposizione di fioriere, sulle strade di lottizzazione, per evitare il by pass.

Per quanto riguarda l'innesto della viabilità del PEEP sulla via Altinia, questa avviene in corrispondenza dello sdoppiamento della sede stradale (per la presenza del vecchio e del nuovo sedime della Provinciale), con la conseguente possibilità di organizzare la viabilità in modo da mettere in sicurezza gli innesti al nuovo PEEP, l'accesso al parcheggio scambiatore, nonché la circuitazione del bus n° 4 al capolinea.

La sede stradale non è al momento ancora a disposizione del Comune di Venezia, in quanto la proprietà sussiste ancora in capo alla Provincia, in attesa del prossimo trasferimento determinato dalla ripermetrazione dei centri abitati. In questo senso, sarà possibile individuare la più opportuna soluzione "transitoria" in quanto, nello stesso ambito, risulta in fase di presentazione il progetto per l'area D-RU 1 (zona produttiva di recupero urbanistico) di via Ca' Fornoni, sul versante est della via Altinia, conformemente alle previsioni del PRG vigente.

Per offrire una viabilità alternativa rispetto a quella attuale di via Ca' Fornoni, che attraversa in pieno la zona residenziale, il D RU 1 prevede un nuovo innesto sulla via Altinia giustapposto al nuovo ingresso del PEEP di via Ca' Alverà.

Siamo a conoscenza che i promotori del D RU 1 intendono promuovere una rotatoria per smistare il traffico del PEEP e del D RU 1 sulla via Altinia, con il conseguente beneficio anche di migliorare l'accessibilità al parcheggio scambiatore nonché di migliorare l'inversione di marcia del bus n° 4 e gli spazi a disposizione per la fermata ACTV.

Assessore Enrico Mingardi