



Venezia, 23-03-2007

Al Consigliere comunale Antonio Cavaliere

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 725 (Nr. di protocollo 31) inviata il 05-02-2007 con
oggetto: Il Ponte Strallato di Canale Ovest, una cattedrale nel deserto**

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si comunica che:

Il quadro complessivo degli interventi relativi a Via dell'Elettricità, è maturato in una serie di intese fra Comune di Venezia, Provincia di Venezia, Regione Veneto e Autorità Portuale di Venezia, a partire da un protocollo d'intesa sottoscritto in data 17 gennaio 1995.

Il ponte strallato e la viabilità di accesso nell'isola portuale e nelle altre aree appartenenti al demanio marittimo-portuale in prossimità del canale industriale Ovest (via Banchina dei Mulini e via Volta) sono stati realizzati da APV. L'iter realizzativo è iniziato con il bando pubblicato il 25 maggio 1997, con cui è stata affidata la progettazione preliminare "per la riorganizzazione degli accessi stradali alla zona commerciale del Porto di Venezia, Sezione di Marghera" e la progettazione esecutiva del "superamento del canale industriale Ovest compresi gli innesti sulla viabilità portuale e su via Volta". I lavori del ponte strallato, comprese le opere complementari, sono stati ultimati a novembre 2006.

La parte finale del collegamento di via dell'Elettricità alla grande viabilità a Sud e cioè la viabilità dall' Enichem fino al bivio Malcontenta e poi alla rotonda Malcontenta erano di competenza della Provincia anche se il soggetto attuatore degli interventi sull' ex SS 11 ora SR 11 è Veneto Strade (Regione del Veneto).

L' intervento a carico del Comune di Venezia riguarda perciò Via dell'Elettricità nel tratto tra Via Volta (intersezione con la rampa del ponte strallato) fino all' innesto con la SR 11 all'altezza di Enichem (fine della viabilità di competenza comunale).

Il Progetto Preliminare, trasmesso da APV, è stato approvato il 15 Febbraio 2002 con delibera n° 210 e l' intervento in questione è stato affidato ad EdilVenezia S.p.A con successiva delibera n° 269 del 28 Marzo 2002. La convenzione con EdilVenezia S.p.A è stata stipulata in data 10 Aprile 2003 con n° 128.679.

Il Progetto Definitivo presentato a fine Ottobre 2003, in linea con il Progetto Preliminare, prevedeva il Riassetto di Via dell' Elettricità (4 corsie nuove + la vecchia Via dell' Elettricità) nel tratto tra l' Enichem e Via Ghega e prevedeva ,invece, la sola manutenzione straordinaria nel tratto Via Ghega Via Galvani a due corsie. In questo secondo tratto era previsto un secondo lotto per creare appunto le due corsie mancanti.

Il Progetto Definitivo, già oggetto di 2 Conferenze di Servizio nel Dicembre 2003, atte a raccogliere i pareri necessari, è stato ulteriormente oggetto di 2 particolari e complesse procedure:

- 1- La Valutazione di Impatto Ambientale di competenza della Provincia di Venezia;
- 2- L'approvazione del progetto di bonifica di competenza del Ministero dell' Ambiente.

Il Progetto Definitivo, in attesa dei 2 pareri citati, è stato approvato il 15 Febbraio 2004 con un importo complessivo di circa € 9.2M.

Proprio per consentire l'apertura in sicurezza del ponte strallato sul Canale Industriale Ovest da parte di APV sono stati anticipati i lavori relativi all' intersezione con Via dell'Elettricità, realizzando una rotatoria e la riqualificazione della stessa Via dell'Elettricità sino a Via delle Macchine.

Questo ha comportato anche il rifacimento di tratto di tubazione CUAI (acquedotto industriale) da 1300 mm. Il costo complessivo di questi interventi già ultimati è di € 2.4M.

Il sofferto parere VIA è stato oggetto di apposita Conferenza di Servizio il 16 Giugno 2005 ed è stato definitivamente chiuso con apposito parere il 12.12.2005; le varie prescrizioni hanno comportato rilevanti modifiche al Progetto Definitivo per un importo aggiuntivo stimato in € 2.0M oggetto di apposito finanziamento da parte de Comune di Venezia nell'esercizio 2007.

Per quanto attiene il Progetto Definitivo di Bonifica visto in apposita Conferenza di Servizi il 20 ottobre 2006 si è in attesa del Verbale della Conferenza Decisoria sul medesimo.

Il Progetto Definitivo alla luce dei pareri vincolanti VIA e Bonifiche sarà ripresentato sotto la forma di Progetto Esecutivo in 3 mesi.

Nel frattempo ad Agosto 2006 APV ha presentato un progetto per lo spostamento dei binari nel tratto tra Via Volta e Via Galvani. Questa Direzione ha organizzato apposite Conferenze di Servizi atte a recepire i pareri degli enti gestori dei sottoservizi, per vedere se detto progetto è integrabile con il redigendo Progetto Esecutivo.

Allo stato attuale, come ostacolo, c' è una posizione di SNAM che imporrebbe almeno 24 mesi di stallo e si stanno cercando soluzioni alternative.

Per quanto attiene il secondo lotto, fortemente gravato da espropri nel tratto tra Via Volta e Via Ghega, si ricorda che lo stesso attualmente non è finanziato.

Cordiali saluti.

Assessore Sandro Simionato