



GIUNTA COMUNALE  
ASSESSORE ALESSANDRO MAGGIONI

*Lavori pubblici  
Gare e contratti  
Espropri*

Venezia, 23-04-2013

Prot. nr. 2013/188650

Al Consigliere comunale Michele Zuin

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 1749 (Nr. di protocollo 48) inviata il 02-04-2013 con oggetto:**  
Lido: stato di alto degrado del manto stradale in tutta l'isola del Lido – elevata pericolosità per i cittadini.

In relazione all'interpellanza nr. d'ordine 1749 recante ad oggetto "Lido: stato di alto degrado del manto stradale in tutta l'isola del Lido – elevata pericolosità per i cittadini.", sentiti al riguardo i tecnici competenti si comunica quanto segue:

- nel corso del 2012 sono stati eseguiti al Lido di Venezia lavori per un importo pari ad euro 573.895,00 (si veda la nota della Direzione Municipalità Lido Pellestrina in data 20/03/2013 pg 38575, in atti).
- si sottolinea come le procedure relative agli appalti sono state ultimate e, a seguito dell'approvazione del progetto preliminare "Gestione territoriale Venezia e Isole 2012" (C.I. 12993) mediante Deliberazione di Giunta Comunale n.198 del 11/05/2012, la Società Insula S.p.a. ha redatto il progetto definitivo "Gestione territoriale Venezia e Isole 2012 " (C.I. 12993) per un importo complessivo di euro 2.258.000,00 in corso di approvazione.
- si ritiene opportuno evidenziare inoltre come all'interno del quadro economico dell'intervento siano stati accantonati euro 463.506,84 per consentire il presidio della gestione territoriale nelle singole zone della Città (quindi anche per il Lido) per circa 4 mesi, calcolando i tempi necessari per l'approvazione del progetto definitivo e per l'aggiudicazione dei lavori. Si ritiene opportuno infine informare l'interrogante che con il citato accantonamento la Direzione Lavori Pubblici ha formulato alla Società Insula spa la richiesta di eseguire i rappezzi dell'asfaltatura, non appena le temperature consentiranno il trasporto dell'asfalto, laddove il manto bituminoso presenta il maggior degrado e usura quali cavillature, cedimenti, fratture che, a causa delle forti precipitazioni degli ultimi mesi, si sono accentuati e hanno reso insidioso il transito.

**Assessore Alessandro Maggioni**