



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE UGO BERGAMO

*Mobilità e trasporti
Infrastrutture e viabilità
Piano del traffico
Traffico acqueo*

Venezia, 19-12-2012

Prot. nr. 542585

Al Consigliere comunale Alessandro Vianello

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

**Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 1566 (Nr. di protocollo 271) inviata il 21-11-2012 con
oggetto: Fermata S.F.M.R.**

In relazione all'interrogazione in oggetto, per quanto di competenza dell'assessorato alla mobilità, si precisa quanto segue:

La stazione di via Olimpia rientra all'interno degli accordi di programma per la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale sottoscritti da Regione Veneto, Rete Ferroviaria Italiana e Comune di Venezia nel 1999 e successivamente 2002 e 2005.

La progettazione e la realizzazione della stazione sono previste a carico della Regione Veneto, che quindi si è occupata della pubblicazione dei progetti per quanto riguarda gli obblighi di legge; la variante al progetto approvata di recente dalla Regione, invece, non prevedendo varianti urbanistiche, non ha avuto la fase di pubblicazione. Ovviamente, la progettazione è stata concordata tra i tre soggetti coinvolti - Comune Regione e RFI - all'interno di conferenze dei servizi o attraverso espressioni di pareri.

Il progetto attualmente in fase di realizzazione prevede l'inserimento di barriere fonoassorbenti sulla banchina, lato sud. Inoltre, a seguito di parere dell'ufficio Verde Pubblico, si sta studiando anche la realizzazione di una fascia arbustiva che mascheri la stazione. Le alberature che sono state abbattute verranno successivamente sostituite; la Regione ha infatti assicurato la piantumazione di un numero almeno pari a quelle tolte e, qualora non vi fosse abbastanza spazio, verranno piantumate in altro luogo concordato con gli Uffici del Comune.

I due sottopassi verranno presi in carico da RFI, mentre la gestione delle rampe ciclopedonali sarà a carico dal Comune di Venezia, ma non sono state previste installazioni di telecamere in nessuno dei due, così come - tra l'altro - non sono state né previste né installate in nessun altro sottopasso ad esclusione di quello di via Giustizia.

Per quanto riguarda l'esercizio ferroviario, si fa presente che anche questo è a carico della Regione e di Trenitalia; al momento non è stato ancora definito, ma non vi transiteranno treni per tutte le 24 ore della giornata.

Assessore Ugo Bergamo