



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE UGO BERGAMO

*Mobilità e trasporti
Infrastrutture e viabilità
Piano del traffico
Traffico acqueo*

Venezia, 03-10-2011

Prot. nr. 408450

Al Consigliere comunale Sebastiano Costalonga

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 780 (Nr. di protocollo 171) inviata il 30-08-2011 con oggetto:
Due isole collegate da un tunnel.

In risposta all'interrogazione in oggetto, si fa presente che il collegamento delle isole del litorale veneziano attraverso un tunnel all'interno dei cassoni di fondazione del Mose doveva essere richiesto in sede di progettazione preliminare e/o definitiva e non nel 2003 quando erano già iniziati i lavori per la costruzione delle opere di Malamocco. Ora questa possibilità non è più praticabile, in quanto la costruzione dei cassoni è ormai ultimata e il varo dei primi cassoni è previsto per marzo - aprile 2012.

In ogni caso, si precisa che - appena insediata - l'attuale Amministrazione ha affrontato questo argomento richiedendo al Magistrato alle Acque, con nota del 7 maggio 2010 prot. 20762/ffUB di valutare la possibilità di realizzare uno stabile collegamento tra le isole di Lido e Pellestrina in sostituzione del servizio traghetto automobilistico, quale ulteriore misura di mitigazione/compensazione del Mose.

Il Magistrato alle Acque ha risposto con nota del 11 maggio 2010 prot.156/GAB ed ha invitato il Concessionario ad approfondire tale richiesta.

E' stato elaborato uno studio di fattibilità valutando la possibilità - dati gli ingenti costi di realizzazione - di costruire lo stesso in regime di project financing. Il solo importo dei lavori per la costruzione di un tunnel ad una canna e di tutte le necessarie opere di raccordo con la viabilità esistente è stato stimato pari a circa 109 milioni di € (importo che difficilmente può essere giustificato come opera di compensazione).

Il piano economico e finanziario elaborato ha ricavato - ipotizzando un certo scenario di traffico - un canone di disponibilità di 7 milioni di € all'anno, stimando in oltre 40 anni la durata della concessione per poter rientrare dei costi necessari all'investimento.

Assessore Ugo Bergamo