



GIUNTA COMUNALE
ASSESSORE UGO BERGAMO

*Mobilità e trasporti
Infrastrutture e viabilità
Piano del traffico
Traffico acquatico*

Venezia, 25-02-2011

Prot. nr. 84696

Al Consigliere comunale Alessandro Scarpa

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Ai Capigruppo

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Al Vicesegretario Vicario

Oggetto: risposta all'interrogazione nr. d'ordine 429 (Nr. di protocollo 15) inviata il 26-01-2011 con oggetto:
Utilizzo fermata urbana bus linea n. 84 Favaro-Venezia

Interpellata sul punto, Actv ha fatto presente che la fermata denominata "Volturno", posta in via Ca' Rossa in prossimità dell'incrocio con via Volturno, in direzione di Favaro verso Venezia dista circa 350 metri dalla precedente fermata denominata "Oberdan" e circa 140 metri da quella successiva posta in viale Vespucci: quest'ultima a sua volta dista circa 146 metri da quella successiva, posta anch'essa in viale Vespucci. In considerazione del fatto che ben quattro fermate sono collocate nell'arco di circa 700 metri, ed inoltre che la linea 84 è una linea cosiddetta "celere" (sia per le modalità di utilizzo delle fermate – solo salita in direzione Venezia e solo discesa provenendo da Venezia - sia per la scelta del percorso), Actv fa presente che è stato deciso di mantenere le tre fermate oggi in vigore anche dopo la modifica della segnaletica lungo via Ca' Rossa che consentirebbe l'effettuazione della fermata "Volturno" (precedentemente, come correttamente precisato nelle premesse dell'interrogazione, la segnaletica stradale impediva l'effettuazione della fermata e il successivo incanalamento per svolta a sinistra verso viale Vespucci). Considerate le richieste che l'interrogante dice essergli pervenute da "residenti anziani della zona Carpenedo-Favaro", peraltro mai giunte in Actv, la direzione Actv si rende disponibile ad attivare la fermata "Volturno" per la linea 84, con la precisazione che, condividendo la linea 84 il percorso del tram, ciò potrà avvenire in via sperimentale verificando che non si creino interferenze con la marcia del tram, nel qual caso si dovrà nuovamente valutare la soppressione della fermata per la linea in oggetto.

Assessore Ugo Bergamo