



Venezia, 28-11-2006

nr. ordine 641
Prot. nr.139

All'Assessore Enrico Mingardi

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo Consiliari
Al Presidente della Municipalità Venezia - Murano -
Burano
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Quale futuro per la Darsena Misericordia?

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

- nella città di Venezia, nelle sue isole, in laguna e in terraferma si sono sviluppate attività economiche legate alla nautica e alla subacquea,
- il valore che queste attività hanno e possono avere nell'indotto del Comune di Venezia,
- le reali difficoltà delle aziende che operano in questo settore in considerazione della vicinanza con lo stato Croato che invece ha saputo sviluppare questo tipo di turismo vincendo la competizione con il territorio italiano.

Accertato l'interesse Europeo e Mondiale per un turismo di questo tipo in un area come Venezia per le valenze storico-archeologiche, la bellezza della laguna e la sua favorevole posizione geografica.

Valutato che:

- sopperire a queste necessità darebbe ampia visibilità al litorale e al patrimonio del nostro mare e laguna,
- grandissimo è il ritorno economico che il turismo nautico e subacqueo possono apportare alle numerose categorie commerciali presenti nel Comune di Venezia,
- le strutture per un turismo di questo tipo sono in gran parte già esistenti come nel caso della Darsena della Misericordia e le altre Darsene capaci di riservare posti per ospitare natanti da diporto in transito turistico.

Al fine di rendere un servizio fortemente atteso dalla città

Considerato che:

- il contratto di affidamento della Darsena della Misericordia ad ASM spa è in scadenza al 31-12- 2007 e al fine di offrire spunto di riflessione su possibili ulteriori gestioni di questa darsena già realizzata (affidamento a società sportive veliche, turismo nautico ecocompatibile, gestione a reddito).

Si interella l'Assessore competente per conoscere:

- A) se non valutino l'opportunità di sviluppare un piano di promozione per un turismo di tipo nautico e subacqueo ecocompatibile che privilegi imbarcazioni tipiche e a vela,
- B) se, valutato il costo di gestione, la redditività e l'utenza annua della Darsena della Misericordia ad oggi, non si possa avviare una strategia di gestione della Darsena stessa, coerente con il piano sollecitato sub A).

Giovanni Salviato