



Venezia, 21-03-2014

nr. ordine 2402
Prot. nr. 78

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Presidente della Municipalità Chirignago - Zelarino

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: VIA ASSEGGIANO: VIABILITA' E SICUREZZA

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che *l'isola ambientale di Asseggiano* (così definita nel Piano Particolareggiato del Traffico Urbano della Municipalità di Chirignago) è stata soggetta, in questi ultimi anni, a importanti trasformazioni viarie attraverso la messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali, la moderazione della velocità dei veicoli, la realizzazione di ZTL, nuovi marciapiedi e rotonde, migliorando una zona in cui, spesso, le vie interne sono utilizzate impropriamente come scorciatoia dal traffico di attraversamento verso arterie stradali primarie;

Preso atto che nel primo tratto di Via Asseggiano (tra via Macello e il passaggio a livello ferroviario) vi sono stati interventi diffusi di moderazione del traffico e che nell'intersezione tra Via Risorgimento e via Asseggiano è stata realizzata una rotonda di tipo urbano che facilita le manovre di svolta;

Tuttavia, Via Asseggiano risulta essere una strada con un traffico molto sostenuto ed in particolare, su segnalazione scritta dei residenti della zona, si riscontrano persistenti problematiche sulla viabilità e sicurezza del manto stradale, causa l'eccessiva velocità dei veicoli;

Si rileva pure che, in uscita da Via Rioson, sulla sinistra, il tratto di sterrato è occupato quotidianamente da due o tre vetture che ostruiscono la visibilità sul lato più pericoloso della strada tenendo ben presente che sul tratto tra Via Rioson e la rotonda di Via Risorgimento sono operative quattro attività commerciali, una fermata d'autobus e l'immissione delle vie Ladinia e Gallia.

Per queste motivazioni si chiede agli Assessori competenti

- che sia messo in sicurezza il tratto di rettilineo dalla rotonda di Via Risorgimento verso la chiesa di Asseggiano con l'installazione di dissuasori della velocità e di un'adeguata cartellonistica stradale che impediscano i sorpassi a elevata velocità e il rispetto degli attraversamenti pedonali;

- il completamento della pavimentazione dello sterrato dopo Via Rioson e il monitoraggio costante della manutenzione ordinaria della viabilità per eliminare le situazioni di pericolo.

Luigi Giordani