



Venezia, 21-01-2014

nr. ordine 2287
Prot. nr. 17

Al Sindaco Giorgio Orsoni

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Quadrante di Tessera saltato: by-pass di Campalto decaduto.

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

il by-pass di Campalto è previsto come una piccola tangenziale lunga circa 2 km che avrà un costo altissimo rispetto al preventivo iniziale del 2003 che era di 11 milioni di Euro e che oggi è di circa 57,6 milioni di Euro: pertanto sarà una strada da oltre 25 milio di Euro a km;

ad oggi, ovvero dopo 11 anni dall'iniziale ideazione, è più che mai incerta l'effettiva necessità di questa arteria, in relazione al contenimento dello sviluppo del quadrante nord della città e dell'assenza di effettivi investitori nella zona di Tessera;

con l'abbandono dell'interesse di Marchi/Save dal Quadrante di Tessera, viene meno la primaria necessità del by-pass di Campalto, in quanto ritenuto strategico allo sviluppo di Tessera. Sviluppo più che mai rientrato sia a causa della crisi economica, quanto per il disinteresse di investitori e per la crisi e cessione del Casinò;

Ritenuto indispensabile che:

si faccia chiarezza in merito all'effettiva necessità di mantenere in essere questa opera, anche alla luce dell'effettiva prospettiva di espansione urbanistica di Campalto;

Viste:

le numerose segnalazioni dei Comitati relative all'iter del progetto:

- risulta inesistente una Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- risulta assente la relazione di Salvaguardia Ambientale e Tutela Paesaggistica (VIAS);
- in conflitto con le disposizioni del nuovo PTRC varato il 09.04.2013 e concepito per la salvaguardia del territorio con riferimento alle tematiche paesaggistiche;

Per tutto ciò premesso si interroga il Signor Sindaco

per sapere sulla scorta di quali certi presupposti di espansione urbanista ritiene ancora indispensabile il by -pass di Campalto;

per chiedere di confermare se l'iter del progetto rispetta tutta la normativa vigente e che NON risulta inesistente una Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Saverio Centenaro