



Venezia, 15-11-2013

nr. ordine 2162

Prot. nr.

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Riordino navigazione nel Canal Grande.

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

- La Giunta prosegue determinata nell'applicazione dei 26 punti per il riordino della navigazione in Canal Grande, per certi versi apprezzabile in chi ha la responsabilità politica di governare una città (sebbene criticabile sia il contenuto di quei 26 punti);

Considerato che:

- nell'ambito dei predetti 26 punti, nella razionalizzazione del numero dei pontili dedicati all'attracco che vede ridursi la loro disponibilità per tutti gli interessati, si riscontra invece nei confronti di Alilaguna un aumento della disponibilità di attracchi;

- Alilaguna (servizio pubblico non di linea) risulta avere costantemente 4 barche di rilevante stazza in Canal Grande ed attraccano anche lì dove attraccano i mezzi ACTV, inoltre i loro scafi (come si evidenzia nel canale di Tessera) creano un notevole moto ondoso che risulta particolarmente presente se si rileva che la linea "arancio" di Alilaguna ogni 30 minuti ha un mezzo in partenza ed uno in arrivo (e pare siano gli unici che non scioperano);

Per tutto ciò premesso si chiede:

come si giustifica questa disparità di trattamento tra chi opera per lavoro in Canal Grande?

Luca Rizzi