



Venezia, 25-10-2013

nr. ordine 2102  
Prot. nr. 188

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** CONSIGLI PER GLI ACQUISTI DI ACTV: + RADAR, - TORNELLI

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Premesso che

Oggi molti preposti al comando dei mezzi di navigazione ACTV hanno dovuto (o forse avrebbero voluto) azionare i Radar di bordo, vista la limitata visibilità causata dalla fitta nebbia scesa su Venezia e Mestre, al fine di garantire una maggior sicurezza della navigazione;

Considerato che è stato segnalato allo scrivente gruppo:

che molte imbarcazioni che stamani prestavano servizio avevano il radar fuori uso, compreso il motobattello 88 segnalato come appena uscito dal cantiere;

che la maggior parte dei motobattelli senza radar è stata inserita in servizio nella linea 1, probabilmente per garantire la regolarità della linea 2 che, per questioni di tragitto, si trova maggiormente in difficoltà a navigare senza l'ausilio dei radar;

Considerato ancora che

I preposti al comando dei motobattelli della linea 1 che si sono trovati senza radar funzionante (e in futuro potrebbero ritrovarsi in condizioni di visibilità ancora peggiori rispetto a quelle odierne) avrebbero potuto (e forse così han fatto o faranno), per evidenti motivi di sicurezza in navigazione, terminare la propria corsa a San Marco anziché proseguirla fino al Lido, creando così degli evitabili disagi ai passeggeri e perdendo – tra l'altro senza averne colpa alcuna - l'indennità di retribuzione prevista nel "piano nebbia", solo perché - in piena coscienza - non se la sentono di proseguire il servizio senza le dovute condizioni di sicurezza;

Considerato infine che

Da odierni articoli di stampa si apprende che ACTV, facendo un importante investimento, ha acquistato dei nuovi autobus a metano dotati di una struttura d'entrata a tornelli che consente l'accesso solo a chi in regola col titolo di viaggio, al fine di diminuire l'evasione tariffaria;

per tutto quanto premesso e considerato,  
si interroga l'Assessore alla Mobilità per sapere:

- se sia a conoscenza delle difficoltà di navigazione riscontrate nella prima giornata di nebbia della stagione e quali azioni intenda intraprendere per garantire il pieno funzionamento dei radar nei mezzi di navigazione;

- se non ritenga scelta migliore dirottare i prossimi investimenti aziendali, continuando nell'azione di rinnovamento del parco mezzi di Actv, rivedendo la priorità da destinare, invece che ad azioni repressive e di dubbia utilità quale è l'installazione dei tornelli sugli autobus, verso quelle indispensabili di tutela della sicurezza per lavoratori e passeggeri, con la sostituzione o riparazione di tutte le apparecchiature radar non funzionanti installate sui moto battelli e motoscafi dell'Azienda;

- In subordine, se non ritenga opportuno destinare una quota significativa dei maggior introiti derivanti dalle innovazioni

introdotte a contrasto dell'evasione tariffaria per articolare un piano per garantire i più elevati standard di sicurezza dei mezzi e della navigazione.

**Sebastiano Bonzio**