



Venezia, 10-05-2013

nr. ordine 1829
Prot. nr. 87

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Garantire il tragitto estivo della linea automobilistica 6/ Marghera - Tronchetto

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

- due anni fa il Comune di Venezia e ACTV sono stati costretti a riorganizzare le linee automobilistiche e di navigazione a causa dei pesanti tagli regionali al trasporto pubblico locale;
- nell'ambito di questa riorganizzazione la linea automobilistica 6/ Panorama – Marghera centro – P.le Roma – Tronchetto ha subito un ridimensionamento: il capolinea è stato anticipato a P.le Roma ed è stato cancellato ogni passaggio per il Tronchetto.
- durante la discussione sulla riorganizzazione ACTV e Comune hanno accolto alcune osservazioni formulate dal sottoscritto e dalla Municipalità circa l'importanza del collegamento con il Tronchetto nei mesi estivi e hanno garantito, nel periodo giugno – settembre dell'anno 2011, il vecchio tracciato della linea 6/ in alcune fasce orarie. Tale esperienza è stata ripetuta anche nei mesi estivi del 2012.

Rilevato che

- tale linea durante l'estate è utilizzata da numerosi utenti che si recano da Marghera e dai quartieri limitrofi al Lido (S. Nicolò) servendosi del ferry boat;
- lo spostamento del capolinea a P.le Roma senza passaggi per il Tronchetto rende di fatto impossibile utilizzare con comodità il servizio ferry boat e costringe chi si reca a S. Nicolò ad utilizzare il vaporetto da P.le Roma e poi l'autobus da S. Maria Elisabetta, congestionando ancora di più la porta di accesso alla città di P.le Roma e sottoponendo ad ulteriore pressione le linee di navigazione lungo il Canal Grande o il Canale della Giudecca.

Considerato che

- la soluzione di compromesso proposta da ACTV per l'anno 2011, che consisteva nel mantenimento del capolinea al Tronchetto in alcune fasce orarie per il solo periodo giugno – settembre, è stata accolta favorevolmente anche dall'utenza nonostante le corse fossero molto affollate
- che tale soluzione garantiva ai pendolari giornalieri (tra cui anche alcuni lavoratori) la possibilità di raggiungere S. Nicolò utilizzando il ferry boat;

Alla luce dei risultati positivi raggiunti con questa soluzione di compromesso che ha limitato le ripercussioni dei tagli regionali sull'utenza del 6/;

Si chiede all'Amministrazione Comunale di garantire nel periodo giugno - settembre 2013 il collegamento Marghera – P. Roma – Tronchetto anche per l'anno in corso e per gli anni successivi.

Simone Venturini