



Venezia, 02-04-2013

nr. ordine 1752
Prot. nr. 55

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: ISOLA DI SAN MICHELE: a rischio crollo il muro di cinta del cimitero

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che

Le mura perimetrali dell'isola di San Michele, dove è ospitato il cimitero della città storica, sono profondamente danneggiate e rischiano il crollo come si vede dall'allegata foto scattata da un mezzo in navigazione nel canale di San Cristoforo (il canale che collega le F.te Nuove a Murano);

Considerato che

Senza dubbio la maggior causa dell'erosione delle mura esterne è imputabile al moto ondoso provocato dalle imbarcazioni che transitano lungo il canale di San Cristoforo e l'adiacente e parallelo canale de Tessera;

a detta di chi transita quotidianamente per quel canale, la voragine si ingrandisce visibilmente giorno dopo giorno;

Considerato inoltre che

Il canale di San Cristoforo è navigabile solo dai mezzi Actv e da quelli d'emergenza mentre per il parallelo e adiacente canale de Tessera possono transitare tutti gli altri natanti (spesso a velocità maggiore rispetto al limite consentito);

Considerato infine che

In questo caso è evidente che la tutela del patrimonio storico della città passa attraverso decisioni che riguardano il trasporto pubblico locale e la viabilità acqua in generale: infatti il mantenimento di una rotta più allargata per i mezzi Actv e una maggior moderazione della velocità di transito per tutti i mezzi che transitano nei due canali sopra nominati, garantirebbe, senz'ombra di dubbio, una minor erosione della cinta muraria;

Si interroga l'Assessore alla Mobilità e Trasporti per sapere:

se sia a conoscenza della voragine e quali azioni intenda intraprendere per evitare che un eccessivo moto ondoso continui a mangiarsi Venezia, nello specifico se pensa siano realizzabili delle barriere frangionde a protezione delle mura dal lato canale S.Cristoforo e se non ritenga essenziale quanto meno, come descritto in premessa, stabilire fin da subito il mantenimento di una rotta più allargata per i mezzi Actv e una maggior moderazione della velocità di transito per tutti i mezzi che navigano nei due canali sopra nominati, garantendo in questo modo una minor erosione della cinta muraria dell'isola di San Michele, in cui è ubicato il Cimitero monumentale di Venezia.

Allegati: [foto mura isola S.Michele](#).

Sebastiano Bonzio