



Venezia, 28-03-2013

nr. ordine 1747

Prot. nr. 47

All'Assessore Alessandro Maggioni

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** manutenzione strade Municipalità Chirignago

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

### VALUTATO CHE

nel bilancio di previsione 2012 e nel Piano triennale dei lavori pubblici 2013/2015 del Comune di Venezia non appare indicato in maniera sistematica, possibili interventi diffusi di manutenzione delle strade destinati alla via Miranese – tratto cavalcavia Amelia – centro Chirignago, Via Asseggiano, come per altro in tutto il territorio;

l'Amministrazione, sta portando avanti, tra l'altro, il progetto delineato nel Bici – Plan, presentato nel 2005, per la progettazione degli itinerari ciclabili in diverse parti finalizzati anche al raggiungimento degli obiettivi fondamentali di sicurezza e di sostenibilità ambientale della mobilità in città

<http://www.comune.venezia.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/16992#314a38>

### VISTO CHE

nella Municipalità di Ch –Ze, la via Miranese – viabilità ad alta intensità di traffico – presenta in molti tratti buche e affossamenti del tratto stradale, che ne richiederebbe nuova asfaltatura e la messa in sicurezza dei marciapiedi oltre alla realizzazione di dove sono mancanti ( metà Via Calabria – Via Asseggiano ed altri tratti ancora)

il problema della manutenzione delle strade, che vede la viabilità generale del territorio malandata assieme alla precaria condizione dei marciapiedi è segnalata con un livello di allarme piuttosto alto;;

che lo stato attuale di realizzazione della rete delle piste ciclabili nel territorio comunale della terraferma affidato ad ASM ed al PEL, registra in alcuni tratti del territorio, un lavoro iniziato da tempo e poi a volte interrotto;

la situazione di manutenzione diffusa su tutto il territorio della terraferma e l'impossibilità d'intervento, vede contrapposte le Municipalità stesse, con il dubbio della loro reale utilità sul fronte amministrativo, anche dovuto alla carenza economica da trasferire contro le reali necessità ed esigenze avanzate;

### CONSIDERATO CHE

la pista ciclabile all'altezza del cavalcavia Amelia verso Via Miranese – Via Trieste – Chirignago risulta pericoloso e senza alcun sistema di sicurezza, oltre che un tracciato segnato ormai "sbiadito";

il tratto di pista ciclabile iniziato su Via Trieste – tratto Marghera (con forte restringimento della carreggiata) ed ora sospeso, non permetterà allo stato di fatto di collegare il percorso in sicurezza attraverso il cavalcavia, sino alla piazza di Chirignago;

nel tratto tra il confine di Spinea e l'ex linea ferroviaria Valsugana sono state installate nuovi punti di illuminazione con "attenzione" sugli attraversamenti pedonali, che sono risultate a volte spente; escludendo il completamento dell'intervento nel tratto principale zona Cadoro;

attualmente solo in alcuni punti dove "le nuove luci" sono state poste al fine di evidenziare il passaggio a difesa al pedone contro l'eventuale investitura di automobile negli attraversamenti pedonali, hanno avuto l'opportunità di eliminare i limitatori in plastica precedentemente posizionati;

### SI CHIEDE ALL'ASSESSORE COMPETENTE

di informare sulla reale possibilità di destinare risorse congruenti alla necessità evidenziate dalle Municipalità in generale e, in special modo finalizzato al tratto stradale di Via Miranese e Via Asseggiano – arteria parallela alla stessa Miranese;

di valutare la possibilità di porre in sicurezza / integrazione la pista ciclabile già esistente di collegamento nella Via Miranese tra la rotonda dell'Amelia e la piazza di Chirignago, con segnaletica e sicurezza adeguata;

di verificare e indicare agli uffici di provvedere, affinché le strutture plastiche rimosse dalla carreggiata dalle Ditte incaricate non debbano stazionare ai bordi della strada stessa creando ulteriori problemi in termini di sicurezza e decoro e, là dove ne si ravvedì il mantenimento, il posizionamento adeguato al centro strada e soprattutto in sicurezza assieme al controllo dei lavori fatti conformi al capitolato ed eseguiti ad opera d'arte.

**Antonio Cavaliere**