



Venezia, 27-03-2013

nr. ordine 1746

Prot. nr. 53

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione

Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** SFMR fermata Marocco ed eliminazione del passaggio a livello su via Scarante

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

**Premesso che**

- Il Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR) è un progetto, in attuazione e finanziato principalmente dalla Regione Veneto, che prevede l'attivazione di un servizio ferroviario regionale/suburbano ad elevata frequenza lungo alcune linee ferroviarie nella Regione Veneto;

- tale progetto è integrato da interventi di riqualificazione della rete stradale quali ad esempio l'eliminazione dei passaggi a livello;

**Considerato che**

- L'SFMR prevede sia l'utilizzo di fermate già in essere che la costruzione ex novo di nuove fermate;

- La Linea 2 della rete SFMR (prima fase) che correrà tra le stazioni di Venezia S. Lucia e di Treviso Centrale della linea Venezia –Udine prevede la costruzione di una stazione intermedia in località Marocco veneziano ( posta tra le vie Scarante e Monzambano) ;

**Visto che**

Si è proceduto ad una illogica eliminazione del passaggio a livello su Via Scarante, anticipando la realizzazione della fermata del SFMR di Marocco e provocando una situazione di disagio ai residenti che debbono raggiungere i mezzi del trasporto pubblico sulla via Terraglio costringendo gli stessi o ad un percorso di 4 Km oppure ad un, più pericoloso, attraversamento che, nonostante risulti proibito, viene comunque effettuato ( in particolare dai giovani e nelle prime ore del mattino cioè quando la visibilità è scarsa) ;

**Il sottoscritto consigliere interroga l'assessore alla mobilità per sapere se**

- la Regione Veneto conferma l'avvenuto appalto delle opere della fermata SFMR di Marocco previsto entro il 2012 e il rispetto del termine di conclusione delle stesse programmato entro il 2014 ( come previsto al punto 1 del verbale di accordo tra Comune di Venezia e Regione Veneto datato 03 febbraio 2011) v.allegato;

- la Regione Veneto conferma oltre al rispetto dei tempi per la realizzazione della fermata SFMR anche la sistemazione dei marciapiedi di Via Gatta e di Via Scarante e la realizzazione delle relative piste ciclabili ed il collegamento mediante passerella ciclopedonale dei quartieri di Marignana (TV) e Marocco (VE);

- la Regione Veneto, anche alla luce della situazione di grave pericolo sopra denunciata e causata dall'eliminazione del passaggio a livello, valuti la possibilità di abbreviare i tempi di ultimazione dei lavori della fermata SFMR di Marocco.( Ciò in considerazione sia del contenuto importo necessario per il completamento della fermata, sia delle note criticità di

viabilità e mobilità dei quartieri a Nord del Terraglio, aggravate dalla inadeguatezza del trasporto pubblico su gomma.);

- quale ragione ha impedito di adattare al solo transito di ciclisti e pedoni il passaggio a livello su via Scarante preferendo la chiusura totale e causando in tal modo il verificarsi delle situazioni di pericolo denunciate.

**Allegati:** [Accordo tra comune e regione.](#)

**Emanuele Rosteghin**

Gabriele Scaramuzza

Gianluca Trabucco

Franco Conte

Edda Costacurta (Consigliera di Municipalità Mestre )