



Venezia, 14-12-2012

nr. ordine 1610
Prot. nr. 292

All'Assessore Gianfranco Bettin

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: posizionamento di centraline ARPAV, rilevazione dati smog sull'asse stradale di Via Trieste, tra piazzale Parmesan e incrocio con via Case Nuove.

Tipo di risposta richiesto: scritta

PREMESSO CHE

la valutazione dei dati delle stazioni fisse di monitoraggio ed il loro andamento negli ultimi anni forniscono un'indicazione dello stato della qualità dell'aria.

Per ogni inquinante considerato viene fornita un'analisi con i valori limite imposti dalla normativa ed in particolare dal Decreto Legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Qualità dell'aria ambiente - Attuazione della Direttiva 2008/50/CE", in vigore dal 1 ottobre 2010, che ha abrogato i decreti precedenti ed ha istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente.

Gli esperti dell'Istituto Tumori di Milano ed Epidemiologia ambientale studiano da anni il fenomeno dell'inquinamento atmosferico ed esaminano tutte le informazioni che provengono dalla letteratura scientifica internazionale.

Le indicazioni che emergono sono chiare: gli effetti a breve termine dell'inquinamento atmosferico non sono una semplice anticipazione di malattie o decessi che sarebbero comunque accaduti ma, rappresentano un danno netto sulla salute dei cittadini, anche se gli effetti a lungo termine per coloro che sono esposti all'inquinamento per dieci – venti anni, sono di gran lunga superiori a quelli a breve termine.

Si può dunque concludere che l'inquinamento agisce peggiorando la salute di tutta la popolazione.

CONSTATATO CHE

- ARPAV rileva la qualità dell'aria nel Comune di Venezia con 7 (sette) posizionamenti di tipo BU = stazione di Background situata in zona Urbana ed in Marghera è posta in Via Beccaria;
- I dati validati nella giornata del 12.12.12 nel territorio presentano alcuni valori superiori a quanto viene stabilito; (* vedi allegato)
- Le scelte compiute dall'Amministrazione comunale relative agli interventi per i lavori della pista ciclabile su Via Trieste, non condivisa dai cittadini e commercianti, ha di fatto causato non pochi problemi;
- I residenti rilevano che polveri e odori sono aumentati con la realizzazione della pista ciclabile, in quanto il restringimento dell'asse stradale comporta un maggior incolonnamento e persistenza delle auto con tempi di attraversamento maggiorati che si dilatano ancor più nelle ore di punta.

VISTO CHE

- da dati compiuti dal Comune di Ve – direzione Mobilità (2002 – 2003) durante la fascia di punta antimeridiana (durata complessiva di 2 ore), i veicoli entranti nell'area di indagine (via Trieste) sono stati 4.898 (in veicoli equivalenti), mentre in quella pomeridiana (considerando un intervallo che va dalle 18.00 alle 20.00) sono 4.844. **Pertanto (dati 2003) veniva riscontrato un passaggio di circa 40 autoveicoli/minuto, non riusciamo ad ipotizzare il numero di passaggi auto attuale nelle ore di punta.**

Per tutto quanto premesso si chiede all'Assessore

1. di accertare la possibilità di posizionare, da parte di ARPAV, una nuova centralina tra il tratto di Via Trieste e P.le Parmeggiani;

2. di verificare la possibilità di rilevare i dati relativi all'inquinamento nell'ultimo semestre rispetto al semestre dell'anno scorso, su indagine ARPV sul tratto stradale di Via Trieste, tra piazzale Parmesan e incrocio con via Case Nuove, al fine di rilevare il grado di inquinamento sull'asse stradale in oggetto;
3. di rendere successivamente pubblici i dati che verranno rilevati per la massima trasparenza e conoscenza ai cittadini.

Allegati: [dati Arpav](#).

Antonio Cavaliere

Lorenzo Toffanin
(Municipalità Marghera)