



Venezia, 29-11-2012

nr. ordine 1584  
Prot. nr. 280

Al Sindaco Giorgio Orsoni

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV  
Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** evasione in ACTV.

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

### PREMESSO CHE

durante la presentazione in conferenza stampa di martedì 27 novembre con l'Assessore ai trasporti, il Presidente Actv, e altri importanti dirigenti della manutenzione dell'Azienda veniva illustrata e giustificata la scelta di sperimentare a tempi brevi l'installazione dei tornelli per l'accesso al servizio pubblico con la necessità di contrastare il fenomeno dell'evasione nei servizi di trasporto locale;

l'Azienda dichiara a mezzo stampa che l'evasione ha raggiunto alti livelli pari al 16% in terraferma e del 5% nella navigazione ed a causa degli abusivi sui mezzi, gli incassi risultano in netto calo;

### CONSIDERATO CHE

Si può leggere: da **Bilancio ACTV 2009**:

*"...L'introduzione del nuovo sistema di bigliettazione ha comportato una fase di transizione a nuove modalità di prevenzione e controllo dei titoli di viaggio. La lotta all'evasione tariffaria è stata comunque sempre intensa e l'azienda ha mantenuto la propria posizione di eccellenza a livello azionale: nel settore navigazione l'evasione si è attestata allo 0,49% mentre nel settore automobilistico all'1,72%..."*

A pag. 84 della pubblicazione **Bilancio Sociale 2011 di ACTV** si legge:

Lotta all'evasione tariffaria

*"... I grafici evidenziano in maniera sintetica ma esaustiva l'andamento dell'evasione nel comparto Navigazione e Automobilistico in relazione all'obiettivo datoci per l'anno 2011, rispettivamente **0,70%** di evasione pesata nel Settore Navigazione e **2,00%** nel Settore Automobilistico. Il risultato raggiunto è stato di **0,64%** per il Settore Navale, mentre per quanto riguarda il Settore Automobilistico 2,12% con uno scostamento dello **0,12%** dall'obiettivo.*

*Il 2011 ha visto nell'ambito della lotta all'evasione ottimizzarsi e consolidarsi il nuovo sistema di bigliettazione elettronica (IMOB) e il suo utilizzo recuperando quella sorta di evasione involontaria causata inevitabilmente dal cambio di abitudini della clientela.*

*Grazie inoltre a IMOB è stato possibile debellare il fenomeno della falsificazione dei tagliandi di abbonamento e più in generale nell'ambito dei raggiri operati da biglietti disonesti nei confronti della clientela, fenomeno che era stato riscontrato anche negli anni precedenti....."*

Risulterebbe che il premio obiettivo che si somma al premio di produttività erogato ai quadri e ai Dirigenti, tenga in considerazione i coefficienti di valutazione relativi al mantenimento dei valori sull'evasione dichiarati negli ultimi anni; **e pertanto sembra essere stato fissato tra lo 0,70 e il 2%;**

l'Azienda ACTV dichiara che quest'anno chiude il Bilancio con un segno negativo di quasi 8 ML di €. (di cui 1ML e mezzo da trasferirsi al Comune)

il costo della nuova **"operazione tornelli"** sui pontili comporterà un investimento di circa 5 ML di €.

### SI INTERROGA L'ASSESSORE

- affinché possa fornire la certificazione dall'Azienda relativa all'evasione dichiarata dal 2010 ad oggi;
- per conoscere se tra i parametri di valutazione per l'erogazione dei premi obiettivi assegnati ai quadri dirigenti siano considerati i limiti di contenimento all'evasione sui mezzi di trasporto locale;
- per sapere se esiste ad oggi tale limite – e quale siano gli indicatori per l'attribuzione del premio annuo agli stessi.

Allegati: [locandina ACTV](#), [tabella dati evasione ACTV](#).

**Sebastiano Costalonga**