



Venezia, 21-11-2012

nr. ordine 1566
Prot. nr. 271

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione
Alla Segreteria della Commissione consiliare IV
Commissione
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Sindaco
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Presidente della Municipalità Mestre - Carpenedo
Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Fermata S.F.M.R.

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che,

sono iniziati i lavori per la realizzazione della stazione "Olimpia/Mestre centro" che permetterà alla cittadinanza l'accesso al Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.);

Considerato che,

- spesso le stazioni si trasformano in punto di ritrovo per sbandati, accattoni, spacciatori, etc.;
- il degrado della stazione centrale di Mestre ha creato notevoli disagi alla cittadinanza;
- gli scarsi interventi da parte dell'amministrazione comunale nella zona a ridosso della stazione ferroviaria (via Piave, Via Cappuccina, etc) hanno permesso il dilagare dei disagi, inizialmente circoscritti nella stazione;

Considerato che,

anche la stazione della S.F.M.R. Olimpia/Mestre Centro potrebbe attirare delinquenza e degrado, influenzando negativamente sulla qualità della vita dei cittadini residenti nella zona già fortemente penalizzati dalla distruzione del parco Sabbioni;

tutto ciò premesso e considerato lo scrivente chiede;

se la cittadinanza residente nella zona interessata sia stata informata sulla realizzazione della nuova fermata S.F.M.R.;

in caso di risposta affermativa alla precedente domanda chiedo di sapere in quali occasioni è avvenuta l'illustrazione del progetto specifico e come è stato pubblicizzato tra la cittadinanza;

se è possibile prevedere per l'assorbimento del rumore prodotto dal treno barriere naturali meno impattanti delle barriere fonoassorbenti tradizionalmente utilizzate;

l'amministrazione ha previsto l'installazione di videocamere di sicurezza per sorvegliare la zona della nuova stazione;

in caso di risposta affermativa alla precedente domanda, quante saranno le telecamere installate e dove;

se il sottopasso è di competenza regionale l'amministrazione ha richiesto garanzie di sicurezza con l'installazione di telecamere di sorveglianza;

nel caso in cui la gestione del sottopasso sia del Comune, l'amministrazione ha previsto l'installazione dei telecamere;

la stazione S.F.M.R. è attiva 24 ore al giorno;

se i treni non transitano durante alcune ore notturne è possibile prevedere la chiusura del sottopasso al fine di evitare l'uso improprio dello stesso;

saranno installate delle panchine nel poco verde rimasto dopo la fine dei lavori;

nel caso di risposta affermativa alla domanda precedente l'amministrazione si sta attivando al fine che le panchine siano progettate in modo tale da impedire il bivacco;

quanti alberi saranno piantati attorno alla nuova stazione;

la nuova alberatura corrisponde numericamente alle piante abbattute per fare spazio ai cantieri;

l'amministrazione comunale come pensa di evitare che l'intera area attorno all'attuale parco Sabbioni diventi degradata come l'area che circonda la stazione di Mestre;

Alessandro Vianello