



Venezia, 04-06-2012

nr. ordine 1249  
Prot. nr. 148

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente della IV Commissione  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Cosa fa Actv per ridurre la rumorosità dei mezzi di navigazione?

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Premesso che

Actv ha tolto dal servizio di linea un motoscafo che l'Assessore ai Trasporti, imbarcatosi nel mezzo come passeggero, ha segnalato opportunamente all'Azienda per esser troppo rumoroso e per produrre eccessive vibrazioni mettendo in evidenza, anche attraverso la stampa, una questione che crea danni e disagi sia ai lavoratori sia agli utenti di Actv;

Considerato che

Alla stregua dell'Assessore, disservizi come questi vengono segnalati quotidianamente dai preposti al comando, che trascorrono interi turni di servizio a bordo dei mezzi di navigazione e che chiedono la sostituzione dell'unità troppo rumorosa;

Considerato inoltre che

Alcuni dipendenti di Actv hanno spiegato come spesso accade che i mezzi sostituiti rientrano in linea senza un'appropriata diagnosi e, di conseguenza, senza che il problema sia risolto;

Per tutto quanto premesso e considerato, si interroga l'Assessore ai Trasporti per sapere:

quali azioni intenda intraprendere per verificare che, in casi come quello descritto in premessa, i mezzi "ritirati" perché troppo rumorosi tornino effettivamente a prestare servizio di linea solo dopo aver subito degli interventi utili a ridurre effettivamente rumorosità e vibrazioni, migliorando così il livello di comfort e di salubrità dei mezzi per passeggeri e personale di bordo.

**Sebastiano Bonzio**