



Venezia, 19-04-2012

nr. ordine 1144

Prot. nr. 94

Al Sindaco Giorgio Orsoni

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Coppa America a Venezia: non deve creare disagi ai cittadini che ci vivono.

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

### INTERROGAZIONE URGENTE AL SINDACO

**In riferimento** alla seduta della Commissione Consiliare XI<sup>a</sup> del 18 aprile 2012, con ordine del giorno "Incontro per verificare lo stato dell'opera dell'organizzazione delle regate di Coppa America";

**Sentita** la relazione del Direttore Generale Dott. Marco Agostini sull'arrivo a Venezia di questa importante competizione velica che si terrà per la prima volta nella nostra Città, in programma dal 12 al 20 maggio 2012;

**Tenuto conto** che questa prestigiosa iniziativa è di rilievo internazionale ed è motivo di risalto per Venezia che ospita la manifestazione;

**A seguito** degli interventi dei Colleghi Commissari che hanno chiesto delucidazioni, espresso dubbi e formulato proposte;

**Vista** la risposta ad un mio quesito data dal Direttore Generale Dott. Agostini in merito a come Actv organizzerà i servizi di collegamento acqueo a Venezia in concomitanza con la Coppa America, nello specifico avevo chiesto come verrà risolto il problema del percorso dei vaporetti in relazione al campo di regata;

**Tenuto conto** della risposta avuta per cui si prevede il blocco dei vaporetti nel Centro Storico di Venezia e del ferry-boat dalle ore 13.00 alle ore 16.30 per i tre/quattro giorni delle regate;

**si chiede al Sindaco:**

- che venga convocato urgentemente un tavolo di lavoro per evitare il blocco dei vaporetti/ferry-boat in certe fasce orarie nei giorni delle regate della Coppa America;

- che venga trovata una soluzione al ventilato e penalizzante blocco dei vaporetti nelle fermate del Centro Storico di S. Marco, Arsenale, Giardini, S. Elena, Lido e del blocco del ferry-boat che collega il Lido di Venezia al Tronchetto (a/r);

- che si tenga conto che con il blocco di quattro ore dei servizi pubblici acquei per più giorni va a creare un serio disagio ai cittadini che vivono in città e a tutti i lavoratori pendolari che fanno la spola tra Venezia Centro Storico e il Lido, arrecando danno anche a chi deve raggiungere da queste zone la terraferma;

- di trovare una soluzione alternativa a questi blocchi del servizio pubblico, creando una sorta di "corsia preferenziale acquea" delimitata da delle boe a ridosso delle riva, dove possono continuare a transitare i vaporetti da S. Marco al Lido (a/r) continuando a fare le rispettive fermate intermedie;

- di valutare l'altra soluzione, che potrebbe essere quella di creare un canale di transito provvisorio oltre le bricole a nord del canale del Bacino, in modo che Venezia sia comunque collegata al Lido con il ferry-boat e con i vaporetti.

**Alessandro Scarpa**