



Venezia, 30-03-2012

nr. ordine 1102  
Prot. nr. 79

All'Assessore Ugo Bergamo

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale  
Al Sindaco  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Garantire il tragitto estivo della linea automobilistica 6/ Marghera- Tronchetto.

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

**Premesso che**

- lo scorso anno il Comune di Venezia e ACTV sono stati costretti a riorganizzare le linee automobilistiche e di navigazione a causa di pesanti tagli regionali al trasporto pubblico locale;
- nell'ambito di questa riorganizzazione la linea automobilistica 6/ Panorama – Marghera centro – P.le Roma – Tronchetto ha subito un ridimensionamento attestando il capolinea a P. Roma e cancellando ogni passaggio al Tronchetto.
- durante la discussione sulla riorganizzazione ACTV e Comune hanno accolto alcune osservazioni formulate dal sottoscritto e dalla Municipalità circa l'importanza del collegamento con il Tronchetto nei mesi estivi e hanno garantito nel periodo giugno – settembre dell'anno 2011 il vecchio tracciato della linea 6/ in alcune fasce orarie.

**Rilevato che**

- tale linea durante l'estate è utilizzata da numerosi utenti che si recano da Marghera e dai quartieri limitrofi al Lido ( S. Nicolò) servendosi del ferry boat;
- lo spostamento del capolinea a P.le Roma senza passaggi per il Tronchetto rende di fatto impossibile utilizzare con comodità il servizio ferry boat costringendo chi si reca a S. Nicolò a prendere il vaporetto in P.le Roma e poi l'autobus a S. Maria Elisabetta, congestionando ancora di più la porta di accesso alla città di P.le Roma e sottoponendo a ulteriore pressione le linee di navigazione lungo il Canal Grande o il Canale della Giudecca.

**Considerato che**

- la soluzione di compromesso proposta da ACTV per l'anno 2011, che consisteva nel mantenimento del capolinea al Tronchetto in alcune fasce orarie per il solo periodo giugno – settembre, è stata accolta favorevolmente anche dall'utenza nonostante le corse fossero molto affollate;
- che tale soluzione garantiva ai pendolari giornalieri (tra cui anche alcuni lavoratori) la possibilità di raggiungere S. Nicolò utilizzando il ferry boat;

**Preso atto** che la soluzione in oggetto è stata proposta e attuata per la sola estate 2011 senza alcuna garanzia di rinnovo negli anni successivi;

**Alla luce** dei risultati positivi raggiunti con questa soluzione di compromesso che ha limitato le ripercussioni dei tagli regionali sull'utenza del 6/;

**Si chiede all'Amministrazione Comunale** di garantire nel periodo giugno - settembre il collegamento Marghera – P. Roma – Tronchetto anche per l'anno in corso e per gli anni successivi.

**Simone Venturini**