



Venezia, 23-06-2005

nr. ordine 38
Prot. nr.33

All'Assessore Laura Fincato

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo Consiliari
Al Presidente della Municipalità Marghera
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Interventi di riorganizzazione nodo viario Marghera-Malcontenta e stato di attuazione dell'accordo di programma siglato in data 25/07/2002

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

in data 25/07/2002 è stato sottoscritto tra la Giunta Regionale del Veneto, il Comune di Venezia, la Provincia di Venezia, il Magistrato alle Acque di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia un accordo di programma, nel quale si conviene:

- di situare in una porzione non ancora bonificata dell'area di proprietà comunale denominata "43 ettari" un sistema di stoccaggio provvisorio e di gestione delle terre di scavo e di dragaggio risultanti dagli interventi di sistemazione ambientale delle aree, dei fondali dei canali, delle sponde e dei marginamenti, così come previsto dall'accordo di Programma della Chimica, che consenta la classificazione dei materiali ed il loro avvio alle successive operazioni di trattamento, riutilizzo o smaltimento definitivo dei materiali, massimizzando il loro recupero;
- di individuare nella citata area "43 ettari" lo spazio sufficiente a consentire la delocalizzazione degli impianti della San Marco Petroli, in un quadro di integrazione operativa con la Decal;
- di realizzare nel minor tempo possibile la progettazione e l'esecuzione della nuova viabilità della strada provinciale padana da Malcontenta a Marghera;
- di avviare le procedure per il risanamento finalizzato alla destinazione ad uso pubblico della discarica denominata "Area C", posta a nord dell'abitato di Malcontenta;
- di individuare in tempi brevi le ubicazioni degli altri impianti per il trattamento previsti dal "Master Plan", verificando le possibilità di utilizzo degli impianti già attivati nell'area;
- di verificare la possibilità di localizzare nell'area di proprietà Enichem, denominata Isola 31, 32 l'attività di stoccaggio e manutenzione di container della Team Terminal, coerente con lo sviluppo della logistica portuale e con l'obiettivo di liberare le aree attualmente occupate ed insufficienti, situate all'inizio di via della Chimica e in via Altobello;

Per i motivi di cui sopra la Provincia di Venezia si è impegnata a realizzare uno studio di fattibilità, per identificare gli interventi che "riorganizzino le gerarchie di traffico interessanti il nodo viario Malcontenta-Marghera, distinguendo i flussi urbani ed extraurbani al fine di individuare una viabilità esclusivamente urbana fra Malcontenta e Marghera";

La realizzazione di tale viabilità esclusivamente urbana fra i due centri abitati costituisce il presupposto fondamentale per dare attuazione all'accordo di programma del 25 luglio 2002 al fine di garantire la messa in sicurezza della mobilità e della viabilità urbana, in particolar modo per la sicurezza della viabilità ciclo.pedonale;

La Provincia di Venezia ha comunque già effettuato una appropriata ricognizione delle progettazioni, delle opere in corso e delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione di un quadro caratterizzato dagli interventi che preveda soluzioni:

- per il traffico di attraversamento del nodo stradale di Malcontenta lungo la SS.309;
- per il traffico proprio delle aree urbane di Malcontenta e Marghera;
- per il traffico metropolitano e di accesso all'area portuale ed al terminale di Fusina;

Tali progettazioni ed opere viarie previste dall'accordo di programma sono state ripetutamente presentate alla cittadinanza in assemblee pubbliche coorganizzate con la Municipalità di Marghera e la Delegazione di Zona di Malcontenta.-Ca' Sabbioni-Ca' Bretelle e addirittura sono state oggetto di appositi convegni e mostre organizzate da

IUAV.

Si interroga

l'Assessore alla Pianificazione Strategica e all'Ambiente

- Sullo stato di attuazione delle delocalizzazioni di attività di trattamento, di stoccaggio e di manutenzione citate nell'accordo di programma in oggetto;

- Sullo stato di attuazione della delocalizzazione di San Marco Petroli, ancora attiva nelle immediate vicinanze dell'abitato di Malcontenta;

Si interroga, inoltre,

- al fine di verificare l'opportunità di convocare una apposita conferenza di servizi sull'attuazione di tale accordo di programma coinvolgendo gli enti e i soggetti sottoscrittori. Si allega documentazione prodotta dalla Provincia di Venezia

Roberto Turetta