



CONSIGLIO COMUNALE
GRUPPI CONSILIARI



FEDERAZIONE DELLA SINISTRA VENETA

Venezia, 14-02-2012

nr. ordine 1013

Prot. nr. 33

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Presidente della IV Commissione

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Carotaggi TAV, microzonizzazione sismica per la progettazione preliminare della linea ferroviaria Venezia-Trieste

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

Lo scrivente gruppo ha appreso che Italferr - società appartenente al gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, la più grande fra le società di ingegneria italiane operanti sul mercato italiano e internazionale nel campo dell'ingegneria dei trasporti, impegnata nello sviluppo della rete italiana AV/AC (alta velocità/alta capacità) - essendo l'ente incaricato nella supervisione, del coordinamento della progettazione e della realizzazione delle linee, ha incaricato "SGG Studio di geologia e geofisica" di Siena ad effettuare la microzonizzazione sismica per la progettazione preliminare della linea ferroviaria Venezia-Trieste, tratta aeroporto Marco Polo-Portogruaro.

Considerato che

risulta che nelle prime settimane di Gennaio del c.a, la Società "SGG" abbia comunicato a tutti i Comuni coinvolti l'intenzione di avviare le operazioni di carotaggio.

Tutto ciò premesso e considerato, si interroga l'Assessore alla Mobilità per:

sapere se, per quanto sopra esposto, sia stato coinvolto anche il Comune di Venezia.

In caso affermativo, chiedere copia della corrispondenza intervenuta tra SGG - Studio di geologia e geofisica e il Comune di Venezia e della documentazione ad essa collegata.

Sollecitare l'Amministrazione a rendersi parte attiva nell'informare permanentemente e coinvolgere la cittadinanza ogni qualvolta si presentino novità legate allo sviluppo della rete italiana AV/AC (alta velocità/alta capacità) o alla mobilità su ferro che la coinvolgano.

Sebastiano Bonzio