



Venezia, 11-01-2012

nr. ordine 968

Prot. nr. 8

All'Assessore Alessandro Maggioni

**e per conoscenza**

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Sindaco

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Messa in sicurezza fermata autobus Actv, evitando di creare nuove barriere architettoniche, nella strada dei Murazzi a Pellestrina

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

**Premesso che:**

con deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 22/1/2010 è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori per la messa in sicurezza delle fermate dell'autobus sulla strada dei Murazzi a Pellestrina;

**Attestato che:**

con deliberazione del Consiglio Comunale è stato approvato il relativo progetto esecutivo che prevede una copertura finanziaria di € 200.000,00 attingendo ai fondi della Legislazione Speciale per Venezia residui dell'esercizio 2009;

**Tenuto conto che:**

oltre alla messa in sicurezza di altre due fermate (scuola elementare B. Zendrini e scuola media P. Loredan), dopo vari sopralluoghi da parte Assessori e tecnici, è stata deciso di spostare di circa 15 metri la centralissima fermata n. 15 (fronte Coop), dando così la possibilità ai cittadini di avere finalmente uno spazio sicuro dove poter attendere l'arrivo dell'autobus;

**Considerato che:**

lo spostamento della fermata in oggetto, pur avendo avuto un riscontro positivo, si posiziona su un sedime con gradino di circa 25 cm di altezza, dalla pietra della fermata al manto stradale, (vedi foto 1 allegata), creando serie difficoltà alle persone disabili con carrozzina e non, alle mamme con passeggini e alle persone anziane;

**Ravvisato che:**

questa fermata si trova fronte mare esposta direttamente nella stagione invernale a forti venti e durante tutto l'anno alle precipitazioni, mancando un naturale sistema di riparo;

**Si chiede all'Assessore competente:**

- in collaborazione con la Municipalità, di mettere in sicurezza la fermata, eliminando il disagiata gradino, creando un sistema più sicuro per accedere dalla fermata all'adiacente strada, evitando di creare nuove barriere architettoniche;

- di posizionare una pensilina o un sistema di riparo dalle intemperie in maniera che i cittadini e gli utenti tutti possano attendere l'autobus in modo confortevole, vista la morfologia del luogo.

**Allegati:** [Foto 1](#), [Foto 2](#).

**Alessandro Scarpa**