



Venezia, 08-08-2011

nr. ordine 759
Prot. nr. 157

Al Sindaco Giorgio Orsoni

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Il tram dove arriva.

Tipo di risposta richiesto: scritta

La storia del tram di Mestre è come il ritornello della storia del sior intento: "La storia del sior intento, che dura molto tempo, che mai la se destrica, vui che te la conta ho te la diga? E così via.

Tanto è che nel momento in cui uno pensa che la strada del tram sia quella, ecco che ricomincia il ritornello che sposta il tracciato e/o il capolinea da un luogo all'altro.

Il business plan che sta alla base del progetto della tramvia dovrebbe aver previsto, in ottica di costi e benefici, efficienza ed efficacia, il miglior tracciato possibile e quindi i capolinea di arrivo e partenza.

La girandola di spostamenti del tracciato quanto del capolinea di Venezia, fa supporre che non ci sia alcun business plan della tramvia e che un'opera pur così costosa dipenda unicamente da valutazioni politiche.

L'annuncio che il tram non arriverà più a San Basilio e che approderà a Piazzale Roma la dice lunga in tal senso.

Progetti quali il People Mover, la ristrutturazione di Piazzale Roma, i capolinea dei bus come si ottimizzano in termini di costi efficienza ed efficacia?

Ora è in corso la ristrutturazione di Piazzale Roma che non prevede i binari del tram né una riorganizzazione che lo preveda. La stessa cosa per i lavori fatti in questi anni su Via Torino.

Mi chiedo se da parte di coloro che stanno amministrando questo Comune ci sia la consapevolezza del pressapochismo con cui decidono ed operano.

Chi paga?

Con questo modo di fare l'unica certezza sono i bilanci in rosso e tasse per i cittadini.

BASTA! FERMATEVI!

Per tutto ciò premesso si interroga il Sig. Sindaco per sapere:

- cosa prevede i business plan in merito al miglior punto di arrivo a Venezia e per la tratta di Via Torino/Vega;
- se la ristrutturazione di Piazzale Roma tiene in debita considerazione il capolinea del tram.

Saverio Centenaro