



Venezia, 03-02-2011

nr. ordine 444

Prot. nr. 32

All'Assessore Ugo Bergamo

e per conoscenza

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della IV Commissione

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Vicario

INTERROGAZIONE

Oggetto: Viabilità minore-proprietà pubblica e alienazione .

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso:

- a) Il nostro territorio è ricco di strade di minore importanza di viabilità secondaria che necessitano di importanti risorse per la messa in sicurezza, la manutenzione, l'illuminazione, la segnaletica, ecc;
- b) La situazione patrimoniale di questo tipo di viabilità minore risponde a casistiche diverse e talune volte, poco chiare, ed, in molti casi, fa riferimento a strade private ove l'Amministrazione Comunale ha provveduto a realizzare asfaltature, rete di sottoservizio, illuminazione, etc;
- c) Tale situazione patrimoniale poco chiara genera una serie interminabile di problematiche (contenziosi su sinistri, incidenti, etc.) e di costi vivi rilevanti (manutenzione, spese di sottoservizi, spese legali, spese gestione del verde).

Considerando inoltre:

- a) che soprattutto in periodo di difficoltà di bilancio è opportuno fare bilanci e proiezioni sulle spese e sulla pianificazione degli interventi di manutenzione;
- b) molte delle strade minori sono aree ove trovano sfogo gli stalli a parcheggio delle abitazioni che non dispongono del corretto standard a parcheggio previsto oggi dalla vigente normativa;

Tutto ciò premesso si chiede all'Assessore alla Viabilità di valutare la possibilità di istituire una possibile commissione fra tecnici dell'Amministrazione Comunale (edilizia, urbanistica e patrimonio) che chiarendo l'aspetto patrimoniale mirino a:

- a) Valutare l'eventuale alienabilità di alcune strade dando ai privati la possibilità di progettare e realizzare parcheggi, verde, recinzioni, etc;
- b) Valutare l'eventuale esproprio di alcune strade;
- c) Valutare l'eventuale razionalizzazione ed ottimizzazione dei costi di gestione del verde, luce, manutenzione, messa in sicurezza, parcheggi, etc, per strade di questo tipo.

Carlo Pagan