



Venezia, 30-11-2009

nr. ordine 1899

Prot. nr. 133

All'Assessore Gianfranco Vecchiato

**e per conoscenza**

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio comunale

Al Presidente della V Commissione

Al Capo di Gabinetto del Sindaco

Ai Capigruppo Consiliari

Al Vicesegretario Generale

Al Presidente della Municipalità Mestre - Carpenedo

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Chi comanda sul Terraglio ? Chi comanda sul Terraglio? Una mobilità attenta ai residenti è la migliore tutela del Terraglio patrimonio dell'identità di Mestre

**Tipo di risposta richiesto:** in Commissione

Richiamato che:

La relazione dell'arch. Oscar Girotto sull'ultima variante dell'area AEV approvata dal Consiglio Comunale "confermava e sottolineava" una viabilità senza connessioni con l'area limitrofa "con accessi separati"; di conseguenza la neo strada che collegherebbe la strada COIN con la Via Maderna posta alle spalle della Palestra VIRGIN e precisamente nel "sedime" di quell' enorme HOTEL di 13 piani che incombe sulla strada COIN , non potrebbe avere diritto di accesso dal Terraglio. Tale collegamento pregiudica la realizzazione del Terraglio in ZTL come ripetutamente affermato in pubbliche assemblee dai vari assessori quali Mognato, Simionato, Vecchiato ecc

- l'imprenditore della Pole Position ha rimosso la segnaletica di divieto di accesso dal Terraglio assicurandosi ben tre accessi al capannone ed è inadempiente rispetto alla tutela del verde esistente come pure agli obblighi di ripristino della barriera preesistente prevista dalla convenzione con il Comune;

- il Terraglio, pregiata strada napoleonica, non è idonea allo smaltimento del notevole traffico con enormi disagi quotidiani per tutta la cittadinanza e, in dannoso effetto moltiplicatore con l'inquinamento acustico ed atmosferico della Tangenziale,

- Il Presidente della Municipalità di Mestre aveva assunto l'impegno di rimettere i plinti davanti alla Pole Position con l'avallo dell'Assessore Vecchiato per sanare un abuso, purtroppo gli impegni non risulterebbero onorati,

- il Sindaco emette ordinanza (Mestre 5/3/2009 P.G. 99506 OR n°259/PG 2009/156556) di piantumare dieci alberi in sostituzione di quelli abbattuti davanti a Pole Position e l'ordinanza non risulterebbe ancora eseguita,

- dopo l'alluvione del 2006 erano stati prospettati adeguati controlli nell'area oggetto di rilevanti insediamenti urbanistici; a fronte di adeguati controlli avrebbero potuto essere prevenuti i gravi disagi della successiva alluvione del 2007,

- l'edificio dell'impresa Baldan avrebbe dovuto essere non superiore ai sei piani per una corretta interpretazione della skyline descritta in variante ed invece i piani sono diventati undici,

- l'abitabilità alla società accanto alla Pole Position sarebbe stata subordinata alla realizzazione della barriera arborea, questo non è avvenuto;

- la barriera che occludeva Borgo Pezzana pare sia stata abbattuta e questo consentirebbe una viabilità proibita anche ai SUV

si interroga l'Assessore competente

• per sapere quali iniziative sono in atto per reprimere le provocazione di chi si assicura un illegittimo accesso al Terraglio, non provvede alla piantumazione delle barriere arboree per restituire almeno in prospettiva quella continuità alberata del Terraglio a tutela della sua peculiarità e la separazione indicata in variante della residenza dall'AEV;

• se risultano fondate le preoccupazioni sopra elencate ed, in caso affermativo, quali sono gli interventi tempestivi posti in essere.

**Franco Conte**