



Venezia, 02-12-2005

nr. ordine 216
Prot. nr.175

Al Sindaco Massimo Cacciari

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo Consiliari
Al Presidente della Municipalità Marghera
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale
All'Assessore alla Mobilità
All'Assessore alla viabilità e LL.PP. Mestre

INTERROGAZIONE

Oggetto: Quale soluzione per il nodo viario a nord di Malcontenta

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

Premesso che:

in data 25/07/2002 è stato sottoscritto tra la Giunta Regionale del Veneto, il Comune di Venezia, la Provincia di Venezia, il Magistrato alle Acque di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia un accordo di programma, nel quale si conviene:

- di situare in una porzione non ancora bonificata dell'area di proprietà comunale denominata "43 ettari" un sistema di stoccaggio provvisorio e di gestione delle terre di scavo e di dragaggio risultanti dagli interventi di sistemazione ambientale delle aree, dei fondali dei canali, delle sponde e dei marginamenti, così come previsto dall'accordo di Programma della Chimica, che consenta la classificazione dei materiali ed il loro avvio alle successive operazioni di trattamento, riutilizzo o smaltimento definitivo dei materiali, massimizzando il loro recupero;

- di individuare nella citata area "43 ettari" lo spazio sufficiente a consentire la delocalizzazione degli impianti della San Marco Petroli, in un quadro di integrazione operativa con la Decal;

- di realizzare nel minor tempo possibile la progettazione e l'esecuzione della nuova viabilità della strada provinciale padana da Malcontenta a Marghera;

- di avviare le procedure per il risanamento finalizzato alla destinazione ad uso pubblico della discarica denominata "Area C", posta a nord dell'abitato di Malcontenta;

- di individuare in tempi brevi le ubicazioni degli altri impianti per il trattamento previsti dal "Master Plan", verificando le possibilità di utilizzo degli impianti già attivati nell'area;

- di verificare la possibilità di localizzare nell'area di proprietà Enichem, denominata Isola 31, 32 l'attività di stoccaggio e manutenzione di container della Team Terminal, coerente con lo sviluppo della logistica portuale e con l'obiettivo di liberare le aree attualmente occupate ed insufficienti, situate all'inizio di via della Chimica e in via Altobello;

Per i motivi di cui sopra la Provincia di Venezia si è impegnata a realizzare uno studio di fattibilità, per identificare gli interventi che "riorganizzino le gerarchie di traffico interessanti il nodo viario Malcontenta-Marghera, distinguendo i flussi urbani ed extraurbani al fine di individuare una viabilità esclusivamente urbana fra Malcontenta e Marghera";

La realizzazione di tale viabilità esclusivamente urbana fra i due centri abitati costituisce il presupposto fondamentale per dare attuazione all'accordo di programma del 25 luglio 2002 al fine di garantire la messa in sicurezza della mobilità e della viabilità urbana, in particolar modo per la sicurezza della viabilità ciclo-pedonale;

La Provincia di Venezia ha comunque già effettuato una appropriata ricognizione delle progettazioni, delle opere in corso e delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione di un quadro caratterizzato dagli interventi che preveda soluzioni:

- per il traffico di attraversamento del nodo stradale di Malcontenta lungo la SS.309;
- per il traffico proprio delle aree urbane di Malcontenta e Marghera;
- per il traffico metropolitano e di accesso all'area portuale ed al terminale di Fusina.

Tali progettazioni ed opere viarie previste dall'accordo di programma sono state ripetutamente presentate alla cittadinanza in assemblee pubbliche coorganizzate con la Municipalità di Marghera e la Delegazione di Zona di Malcontenta-Ca' Sabbioni-Ca' Bretelle e addirittura sono state oggetto di appositi convegni e mostre organizzate da IUAV,

SI INTERROGA

l'Assessore alla Viabilità e Infrastrutture

- Sullo stato di progettazione e di attuazione delle opere viarie previste dal suddetto accordo di programma siglato il 25 luglio 2002, in particolare sulle soluzioni del nodo viario di Via Malcontenta e degli incroci con Via della Chimica, via dell'Elettronica e il raccordo con la SS Romea;

Si interroga, inoltre,

- al fine di verificare è stata convocata una apposita conferenza di servizi sull'attuazione di tale accordo di programma coinvolgendo gli enti e i soggetti sottoscrittori è stata valutata e quale;
- al fine di verificare l'opportunità di fare inserire tale intervento-individuando il soggetto attuatore che organizzi la raccolta delle risorse e realizzi l'opera - fra le opere individuate nella tabella riassuntiva a pag. 244 del Programma Infrastrutture Strategiche del Documento di Programmazione Economica e Finanziaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel capitolo de Le Autostrade del Mare nell'elenco degli interventi infrastrutturali urgenti del sistema "Autostrade del Mare";
- al fine di sapere se nel piano triennale 2006-2008 sono state previsti degli stanziamenti da parte dell'Amministrazione Comunale o se almeno sono stati previsti degli stanziamenti per un primo stralcio di opere che metta in sicurezza la viabilità almeno negli incroci di Via Malcontenta con Via della Chimica e Via dell'Elettronica.

Roberto Turetta