



Venezia, 08-04-2009

nr. ordine 1687
Prot. nr. 45

All'Assessore Enrico Mingardi

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Ai Capigruppo Consiliari
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Parcheggi e viabilità zona Via Miranese – Via Trieste.

Tipo di risposta richiesto: scritta

PREMESSO che,

ormai da molti anni la via Miranese, direttrice tra Mestre e i comuni di Spinea e Mirano con l' innesto dello svincolo della tangenziale sulla via Trieste, risulta tra le strade più trafficate del territorio veneziano;

le strade laterali come ad esempio la via J. Da Lio, via Asilo vecchio e Via G.B. Buso, via Marovich, via Caburlotto ecc. alternative e secondarie alla via Miranese, arrivano ad essere sovente letteralmente invase in modo sistematico, da auto non appartenenti ai residenti delle vie sopra indicate;

le auto vengono parcheggiate in violazione al codice della strada, impedendo di fatto, agli stessi residenti, di poter accedere con l'auto nella propria casa, in quanto le autovetture vengono lasciate in sosta per l'intera giornata per accedere ai servizi pubblici di collegamento sulle vie principali, oltre per il sbrigo delle commissioni.

TENUTO CONTO,

che l'arrivo delle auto di cittadini non residenti, va ad aggravare una situazione di viabilità, già sostenuta in alcune ore, dovuta al Centro Bocciodromo, al Parco Rodari, alla Scuola di danza, alla Banca, alla farmacia e alla presenza dei negozi della zona in questione;

che spesso si sono verificati piccoli incidenti d'auto, nonché accesi diverbi tra residenti e automobilisti;

CONSIDERATO inoltre che,

nella struttura ex "Ghegin" si andrà, a quanto sembra, ad insediare un nuovo supermercato, utilissimo e necessario, per i residenti della zona in questione, ma che andrà ad aggravare la già pesante situazione viabilistica di sosta e di fermata, vista l'insufficienza del parcheggio esistente antistante lo stabile stesso,

che la struttura sportiva in Via M. Montessori, completata da tempo, e ora finalmente assegnata dalla Municipalità ad una associazione sportiva per la gestione dello spazio, trova tra l'altro un campo da calcetto e un campo sportivo polivalente, dovrebbe favorire la capacità di aggregare gli appassionati dello sport, ed essere centro per stimolare e incoraggiare lo stare insieme di molti ragazzi; risulta priva di parcheggio nelle vicinanze.

VISTO che,

esiste comunque, la possibilità in Via Montessori di creare uno spazio da adibire a parcheggio pubblico, togliendo così il parcheggio selvaggio nelle vie, già strette, di collegamento tra le due arterie principali;

Sentita l'esigenza, di dare una risposta a questa mancanza di spazi adibiti a parcheggio nella zona, che così facendo possa risolvesse la problematica esistente,

SI CHIEDE,

quali interventi questa Amministrazione intenda mettere in atto al fine di alleviare se non risolvere l'annosa problematica dei parcheggi;

SI AUSPICA infine

la riapertura della bretella di scorrimento sita nel cavalcavia Marghera – Chirignago (ora adibita solo al transito di cicli) al

fine di limitare il traffico tra Via Trieste e la Via Miranese attraverso Via Marovich, utilizzata come scorciatoia alternativa, che tanto esaspera i residenti in termini di sicurezza, con la modifica del senso di marcia a senso unico contro il traffico di attraversamento.

Giacomo Guzzo