



Venezia, 26-09-2005

nr. ordine 115  
Prot. nr.97

All'Assessore Enrico Mingardi

**e per conoscenza**

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Generale

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Dall'ACTV oneri impropri sui cittadini veneziani.

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

Premesso che:

- l'Assessore ai Trasporti del Comune di Chioggia, Gianfranco Scarpa, in un recente articolo di stampa, ha confermato che la Giunta del Comune di Venezia avrebbe fatto oggetto di discussione la prospettiva di "spezzatino" dell'ACTV";
- dalle valutazioni di opportunità economica degli effetti della frammentazione dell'ACTV sarebbe emerso un inopinato contributo di solidarietà dell'Azienda al centro di costo "rete urbana di Chioggia" pari a € 1.400.000;

Considerato che:

- la pesantezza della gestione economica sarebbe riconducibile al " numero considerevole degli abbonamenti sociali, alla consistenza dei "portoghesi";
- che la vendita degli abbonamenti e biglietti che dovrebbe produrre, in media con analoghe aziende di servizio, il 35% del costo di gestione a Chioggia non si toccherebbe neppure il 20%;

Si chiede se

- i dati sopra riportati corrispondano al vero e di conseguenza
- quali iniziative intendano assumere gli Assessori competenti per recuperare questo onere improprio sulla città di Venezia anche nella prospettiva di un bilancio sempre più rigido e quindi in crescente difficoltà a farsi carico di prioritarie esigenze primarie dei cittadini veneziani a partire da quelli del Lido che non troveranno giustificato avere un numero di corse ferry-boat limitato per motivi di contenimento dei costi, mentre – inconsciamente ! – ci si fa carico di una solidarietà a favore del Comune di Chioggia. 116

1) in Piazzale Roma il passaggio pedonale prospiciente l'Autorimessa Comunale e biglietteria A.C.T.V. è poco rispettato e i pedoni rischiano la vita;

2) la corsia di destra adiacente all'Autorimessa Comunale che porta a Piazzale Roma è perennemente bloccata, da auto anche di autonoleggio in sosta;

lo scrivente

c h i e d e

si valuti l'opportunità di:

a) installare un semaforo con passaggio pedonale a richiesta nella posizione di cui al punto 1), lo scorrimento del traffico sarebbe maggiormente favorito dalla postazione semaforica;

b) si valuti l'opportunità di garantire che la corsia di destra sia sgombra;

c) si valuti l'opportunità di inserire i dissuasori di velocità anche sulla corsia riservata ai mezzi pubblici.

**Vittorio Pepe**