



Venezia, 04-09-2007

nr. ordine 1097
Prot. nr.177

All'Assessore Enrico Mingardi

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Al Presidente della IV Commissione
Ai Capigruppo Consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Troppi morti sulle strade urbane di Mestre.

Tipo di risposta richiesto: in Commissione

PREMESSO CHE:

- in data 15 agosto 2007 si è verificato un incidente mortale sul passaggio pedonale di Via Vespucci nei pressi dell'Istituto Zuccante dove una motocicletta ha investito una persona che attraversava la strada;
- la settimana successiva si è verificato un altro incidente mortale in Via Bissuola con protagonista ancora una motocicletta e, notizia di oggi, altro incidente sulla Statale 14bis;
- altri incidenti con scontri fra auto e moto, fortunatamente meno gravi, ma comunque significativi, si sono verificati nei giorni successivi in Via Cà Rossa e Via Vespucci;
- ripetutamente di giorno e di notte, sotto gli occhi di tutti, gli automobilisti e ancor di più i motociclisti, infrangono continuamente le disposizioni di legge relative alla circolazione (velocità molto superiore a quella consentita, sorpassi a destra, mancata osservanza delle precedenza, corsa in contromano, ecc.) senza che nessun controllo da parte dell'Autorità Comunale preposta venga effettuato;
- in data 4 aprile 2006 il sottoscritto e altri presentavano interpellanza all'Assessore ai Lavori Pubblici Prof. Sandro Simionato con oggetto "Progetto di riqualificazione di Via Vespucci tratto Via Bissuola -Via Cattaneo" evidenziando una serie di problemi relativi alla sicurezza stradale e alla non funzionalità dell'intervento emersi nell'esecuzione del progetto stesso e già criticati da parte dei Comitati spontanei dei Cittadini durante la sua stesura;
- solo in data 12 luglio 2007 l'Assessore competente dava risposta alla citata interpellanza riconoscendo la fondatezza delle osservazioni presentate impegnandosi quindi ad avviare una verifica sulle possibili soluzioni alle problematiche evidenziate;
- la mole di traffico incontrollato e assolutamente anomalo in Via Vespucci (sulla direttrice est-ovest persiste la coda su due file per 24 ore al giorno mentre sulla carreggiata ovest-est gli utenti raggiungono velocità da capogiro) nonché l'alto tasso di inquinamento prodotto dalle perpetue code di veicoli che gravitano sull'asse stradale Sansovino-Vespucci-Fradeletto aumenta di giorno in giorno, costituendo grave minaccia all'incolumità fisica dei residenti che non possono nemmeno attraversare la strada senza correre il rischio di venire investiti come sopra evidenziato;

TUTTO CIO' PREMESSO, il sottoscritto consigliere comunale interpella

il Sindaco e gli Assessori alla Mobilità, Lavori Pubblici, Polizia Municipale, ognuno per quanto di sua competenza, per conoscere quali misure intendano adottare per

1. applicare il principio programmatico di eliminazione del traffico parassitario di attraversamento della Città e il declassamento degli assi viari in questione a vere strade urbane che questa Amministrazione si è data in occasione del suo insediamento;
2. ripristinare il rispetto delle norme di sicurezza sulla circolazione;
3. eliminare le cause di pericolo mortale ormai troppo frequente insistenti sulla popolazione;
4. garantire il diritto alla mobilità oggi assolutamente compromesso dalle code esistenti sulle strade sopra citate che rappresentano l'UNICO percorso per gli spostamenti da Est ad Ovest e da Nord a Sud di una città di 200.000 abitanti.

Fabio Toffanin