



Venezia, 29-08-2007

nr. ordine 1087
Prot. nr.172

All'Assessore Sandro Simionato

e per conoscenza

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo Consiliari
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Oggetto: Viabilità alternativa per il Cavalcavia di via Giustizia.

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che

- per il terzo anno consecutivo si è provveduto alla chiusura per manutenzione urgente del cavalcavia di via Miranese;
- via Miranese è uno degli accessi al centro città tra i più frequentati;

considerato che

- la viabilità alternativa predisposta dall'Amministrazione comunale in occasione dei citati lavori passa attraverso strade destinate, nei prossimi anni, ad essere chiuse al traffico veicolare in quanto, nell'ambito dei lavori per la realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale, è prevista l'eliminazione dei passaggi a livello di via Gazzera Alta e di via Giustizia;
- la viabilità proposta dai progetti e/o studi di fattibilità di SMFR e dall'accordo di programma Gazzera – Marzenego, propedeutica alla chiusura dei passaggi a livello di cui sopra non prevede soluzioni sostenibili (e in qualche caso credibili) di attraversamento carrabile della rete ferroviaria di fatto reso possibile solamente dall'attuale cavalcavia di via Miranese;

atteso che

- la mancanza di un passaggio carrabile alternativo all'attuale cavalcavia di via Miranese rende di difficile comprensione lo sviluppo futuro della mobilità in tutta la zona di Gazzera, di via Miranese e di via Giustizia benché siano previste le fermate di Gazzera e via Olimpia del SMFR e lo sviluppo viario a queste connesso;

si chiede all'Assessore alla Viabilità

- se nel programma delle opere che l'Amministrazione intende realizzare vi sia in previsione una nuova struttura carrabile tale da garantire anche la continuità dei collegamenti stradali in caso di chiusura, programmata o accidentale, del cavalcavia di via Miranese una volta avviati i lavori che porteranno alla chiusura dei passaggi a livello di via Gazzera Alta e di via Giustizia;
- se tale opera si ritiene debba avere caratteristiche realizzative urgenti considerando i tempi di avanzamento dei lavori di realizzazione del SMFR;
- se tale opera ricade completamente a carico dell'Amministrazione regionale in quanto opera sostitutiva di viabilità per la chiusura dei passaggi a livello (realizzazione SMFR).

Claudio Borghello