



Venezia, 20-06-2007

nr. ordine 1020  
Prot. nr.136

All'Assessore Sandro Simionato

**e per conoscenza**

Al Sindaco  
Al Presidente del Consiglio comunale  
Ai Capigruppo Consiliari  
Al Presidente della Municipalità Favaro Veneto  
Al Capo di Gabinetto del Sindaco  
Al Vicesegretario Generale

## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** L'Amministrazione fornisca al Consiglio comunale tutti gli elementi per valutare con competenza la situazione di via Orlanda, via Passo e via Gobbi.

**Tipo di risposta richiesto:** scritta

Premesso che

In data 22 maggio 2007 è stato dato vita dal gruppo consiliare di Rifondazione Comunista – Sinistra Europea ad un'azione di interpellanza relativa al tragico incidente avvenuto il 21 maggio '07 a Campalto in corrispondenza dell'incrocio tra via Orlanda, via Passo e via Gobbi, nel quale ha perso la vita la giovanissima Giulia Abbadir.

Nella stessa, tra le cause, si individuava soprattutto il traffico impazzito ed in continua crescita che solca quelle strade, con particolare riferimento a quello pesante che pure dovrebbe essere fortemente limitato da apposite ordinanze.

Considerato che

nell'interpellanza si interessavano gli Assessori alla Viabilità ed alla Mobilità affinché riferissero nella Commissione competente "con la massima urgenza quali iniziative intenda intraprendere l'Amministrazione comunale per giungere alla totale messa in sicurezza di via Orlanda e dell'incrocio tra via Orlanda, via Passo e via Gobbi".

L'auspicata "massima urgenza" non c'è stata e, ad oggi, la situazione in via Orlanda, via Passo e via Gobbi non ha subito significativi miglioramenti, fatta eccezione per una diversa regolazione dei semafori pedonali ed una maggiore, e frustrante, attività di controllo sulla legittimità del transito dei numerosi mezzi pesanti.

Tenuto conto che

Proprio la regolamentazione del traffico pesante, in modo da ridurlo al minimo indispensabile, rappresenta una delle principali rivendicazioni avanzate dalla cittadinanza di Campalto che a tal scopo si è mobilitata massicciamente nelle scorse settimane.

Per raggiungere questo obiettivo è indispensabile avere un quadro limpido del quadro normativo di riferimento.

Tutto ciò premesso e considerato si interroga l'Assessore alle Infrastrutture e alla Viabilità affinché:

fornisca nei tempi più celeri possibili documentazione riguardante i riferimenti normativi e regolamentari (comprese tutte le ordinanze emanate dalle varie autorità competenti) che determinano lo status di Via Orlanda e le competenze che su di essa insistono e quelli che disciplinano il transito su via Orlanda di mezzi pesanti.

**Sebastiano Bonzio**