



Venezia, 07-06-2007

nr. ordine 1002
Prot. nr.131

Al Sindaco Massimo Cacciari

e per conoscenza

Al Presidente del Consiglio comunale
Ai Capigruppo Consiliari
Ai Presidenti delle Municipalità
Al Capo di Gabinetto del Sindaco
Al Vicesegretario Generale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Linee Actv 41/42.

Tipo di risposta richiesto: scritta

Premesso che:

- nel febbraio 2003 al Sindaco Paolo Costa venne consegnata una petizione con oltre 300 firme con cui si ribadiva la necessità di far fermare la linea 41/42 anche a S. Pietro di Castello;
- la richiesta era stata già formulata dai cittadini all'allora Sindaco nonché alla dirigenza ACTV in occasione dell'inaugurazione del pontile di S. Pietro di Castello con fermata della sola linea 51/52 nel maggio 2001;
- il Sindaco Paolo Costa rinviava alla Seconda Commissione Consiliare ed all'allora Consiglio di Quartiere N. 1 la petizione per i provvedimenti di competenza senza che però null'altro accadesse;
- che nel settembre del 2005 analoga richiesta è stata formulata al Sindaco Massimo Cacciari, il quale ha sollecitato ad ACTV una nota illustrativa a riguardo;
- che in data 22 settembre 2005 l'ACTV rispondeva al Sindaco asserendo che la domanda di mobilità generata dalla fermata non giustifica l'intervento richiesto ed evidenziando che a causa del tempo impiegato dai mezzi per effettuare la fermata a S. Pietro di Castello (trattandosi di "fermata non agevole con un tempo di attracco superiore alla media") si sarebbe reso necessario l'inserimento in linea di una imbarcazione aggiuntiva e ulteriori due turni di servizio per un totale di sei persone in più e con un costo totale annuo di 350.000 Euro.

Considerato

- che negli ultimi due anni l'utilizzo della fermata di S. Pietro di Castello è costantemente aumentato;
- che oggi anche il Giracittà, linea fino a pochi anni fa usata quasi esclusivamente dai residenti, soffre sempre più di sovraffollamenti dovuti all'aumento della presenza turistica ed inoltre non effettua alcun servizio nelle ore notturne;
- che i giornali hanno dato ampio risalto alla notizia che da Giugno p.v. la linea 41/42 fermerà all'isola della Certosa con una nuova fermata ACTV;
- che il servizio di trasporto pubblico acquoe a Venezia è fondamentale e insostituibile per la mobilità di molti,

Si interroga il Sindaco per conoscere

- 1) Se l'introduzione della fermata alla Certosa con i mezzi in linea 41/42 comporti effettivamente un aumento dei costi, ed quale eventualmente rilevanza, per l'Actv;
- 2) Quale sia la stima di utilizzo giornaliero della fermata Actv alla Certosa;
- 3) Quali siano le condizioni ed il tempo di attracco dei mezzi previsti presso tale fermata;
- 4) Se con il rinnovo del contratto di servizio con l'ACTV, l'amministrazione comunale intenda finalmente attivarsi affinché la linea Actv 41/42 effettui la fermata anche a S. Pietro di Castello e venga mantenuto il collegamento Lido – Fondamente Nuove con la linea 51/52, anche in orario notturno, dando così una continuità ad un servizio oggi limitato e creando di fatto anche un "Giracittà notturno".

Giuseppe Toso