

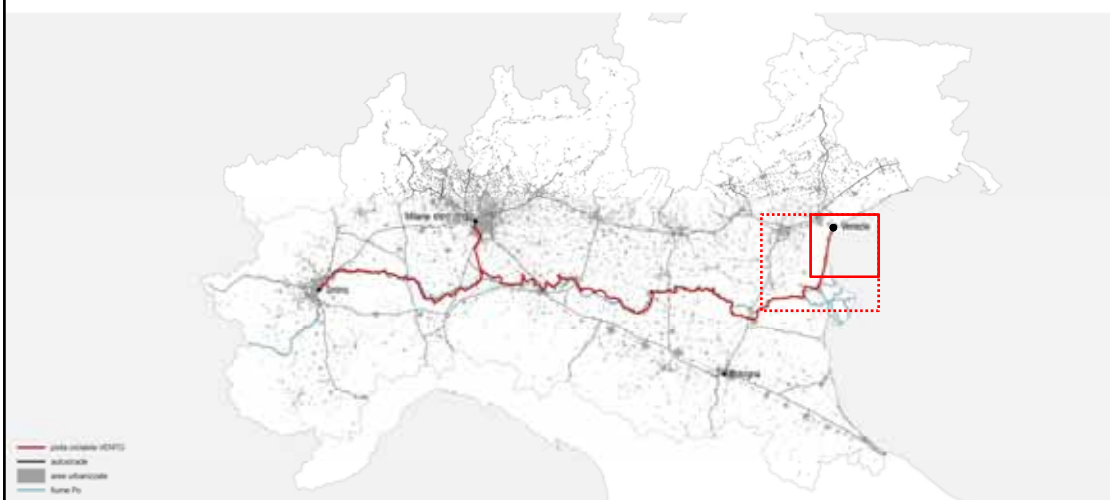
VENTO IL PROGETTO DELLA CICLOVIA

Alessandro Giacomel, DIAP Politecnico di Milano

Venezia, 19 luglio 2012



VENTO. UN PROGETTO CHE CAMBIA LA SCALA TERRITORIALE



VENTO è il progetto di una **grande infrastruttura lenta**, la cui dimensione ed estensione territoriale impone di **cambiare la scala** con cui guardare le singole realtà locali.

E' necessario "volare alto", sopra i confini, per tenere assieme la totalità del progetto e per dare **unitarietà** a tutti i singoli elementi, esistenti e nuovi, che generano sistema.

I numeri della ciclovia:

- **679 km** lunghezza della ciclovia (**634 km** da Venezia a Torino e **45 km** da Pavia a Milano EXPO 2015)
- **242** località attraversate
- **272 km** all'interno di Parchi e aree protette
- **373 km** su argini (55% della ciclovia)
- **4** grandi infrastrutture d'acqua affiancate: Po, canali artificiali, affluenti, laguna
- **4** ponti sul fiume Po e **44** sugli affluenti
- **43 km** ciclovia in provincia di Venezia (**6%** dell'intero tracciato)

VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Ponte sull'Adige a Cavarella

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Cavarella d'Adige lungo il canal di Valle

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Sant'Anna lungo il canal di Valle

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Il ponte della statale Romea sul fiume Brenta a Chioggia

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Percorso ciclopedonale affianco alla laguna di Chioggia

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Pista ciclopedonale sul ponte che porta a Chioggia

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



il tratto di ztl nel centro di Chioggia

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Pellestrina

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



Tratto di pista ciclabile a Sant'Antonio



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



Vicinale affianco alla laguna di Venezia a Porto Secco





VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Map showing the Venetian lagoon with a red line indicating a path from Venice to Malamocco. A circle highlights the location of Alberoni. Labels include Venezia, Lido di Venezia, Malamocco, Alberoni, Santa Maria del Mare, San Pietro in Valle, Porto Secco, Sant'Antonio, and Pellestrina.



Alberoni

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA



Map showing the Venetian lagoon with a red line indicating a path from Venice to Malamocco. A circle highlights the location of Malamocco. Labels include Venezia, Lido di Venezia, Malamocco, Alberoni, Santa Maria del Mare, San Pietro in Valle, Porto Secco, Sant'Antonio, and Pellestrina.



Malamocco

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano

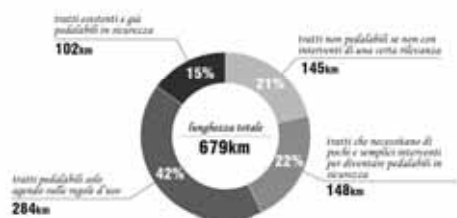
Lido di Venezia

VENTO ARRIVA e PARTE DA VENEZIA

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano

La laguna e Venezia vista dal Lido

LO STATO DI FATTO e LE SOLUZIONI TECNICHE



Le soluzioni tecniche sono state costruite a partire da **due principi**:

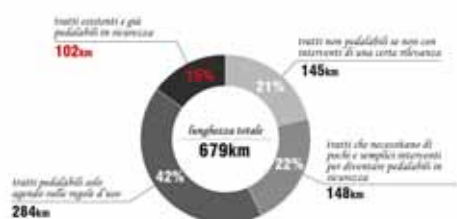
Semplicità. Sono stati scelti solo gli elementi necessari e facilmente adattabili ai diversi contesti. A soluzioni ricercate da un punto di vista architettonico si sono preferite scelte più funzionali e "povere" di elementi compositivi.

Economicità. Attraverso l'utilizzo di pochi elementi ripetuti e all'osservazione minuta durante i sopralluoghi sono state risolte situazioni problematiche con pochi accorgimenti *low cost*.

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



LO STATO DI FATTO > Tratti esistenti e già pedalabili in sicurezza



Percorso ciclopedonale accanto la laguna di Lusenzo a Chioggia



Pista ciclabile lungo via Malamocco e poi via Gallo al Lido di Venezia

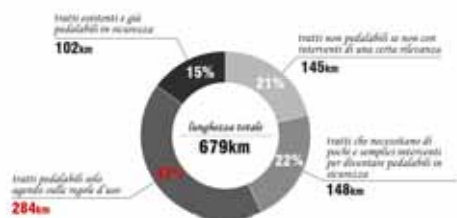
Stato di fatto
tratti esistenti già in sicurezza in corsia riservata o sede propria

Soluzione
non necessaria

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano



LO STATO DI FATTO > Tratti pedalabili solo agendo sulle regole d'uso



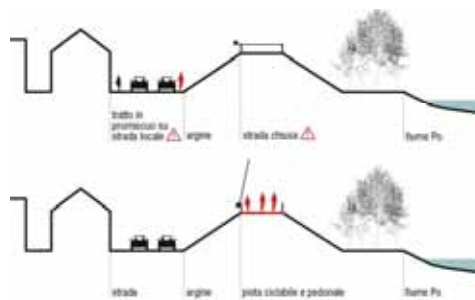
Pieve Porto Morone (PV)

Problema

- aree pedonali e ztl
- sentieri e tratti su vicinali
- tratti su argine accessibili ai soli mezzi autorizzati

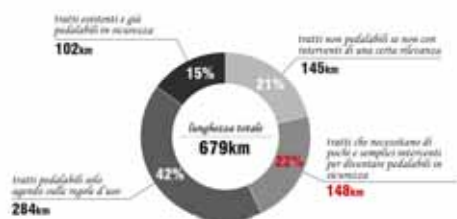
Soluzione

semplici e decisivi cambi di alcune regole d'uso di argini, di strade vicinali, di sentieri e di strade non più utilizzate



www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano

LO STATO DI FATTO > Tratti che necessitano di pochi e semplici interventi per diventare pedalabili in sicurezza



Polesella (RO)

Problema

- tratti percorribili per i soli mezzi autorizzati
- tratti promiscui su strade a basso traffico (<500 veicoli al giorno)
- tratti promiscui su strade zona 30km/h, per la maggior parte su argini
- pavimentazione leggermente sconnessa

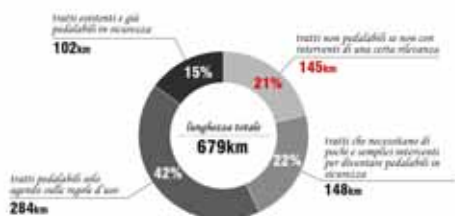
Soluzione

piccoli interventi insieme ad azioni di semplificazione delle regole d'uso

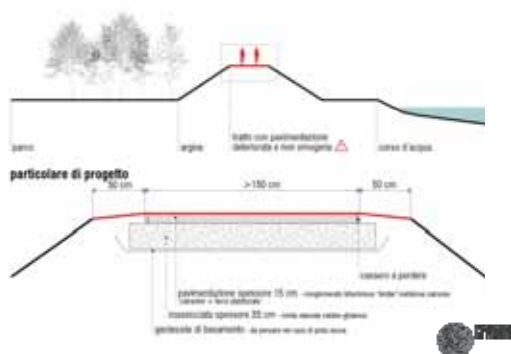


www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano

LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



Cavarella Po (RO)



Problema

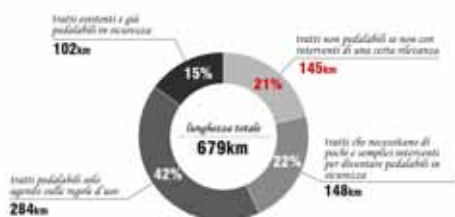
- tratti promiscui su strade locali
- sezioni troppo strette della pista ciclabile esistente
- pavimentazione accidentata o molto sconnessa

Soluzione

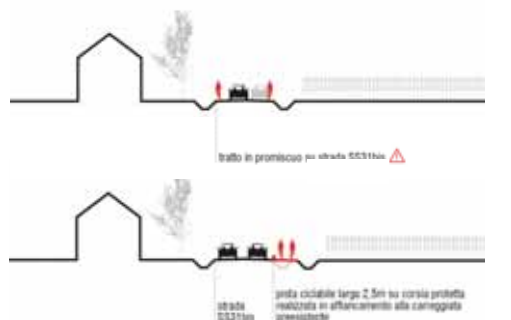
- pista ciclabile in sede propria e/o adeguamenti
- rifacimento pavimentazione

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano

LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



Alberoni (VE)



Problema

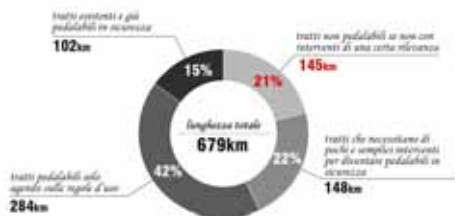
- tratti promiscui su strade a medio traffico
- dislivelli non ciclabili e ostacoli fisici (scale)

Soluzione

- pista ciclabile in sede propria
- rampe

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano

LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



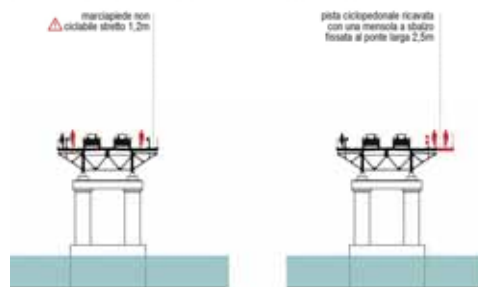
ponete sul Po a Polesella (RO)

Problema

- mancanza di attraversamenti su ponti
- tratti promiscui su strada ad alto traffico
- attraversamenti proprietà private

Soluzione

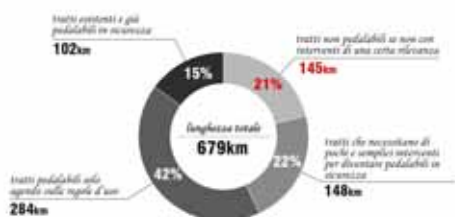
- passerelle su ponti
- pista ciclabile in sede propria
- acquisizione di aree private



www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



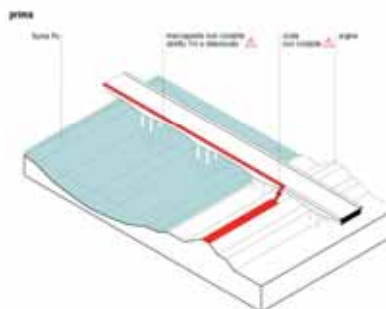
ponete sul Po a Polesella (RO)

Problema

- mancanza di attraversamenti su ponti
- tratti promiscui su strada ad alto traffico
- attraversamenti proprietà private

Soluzione

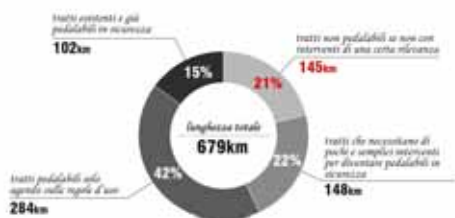
- passerelle su ponti
- pista ciclabile in sede propria
- acquisizione di aree private



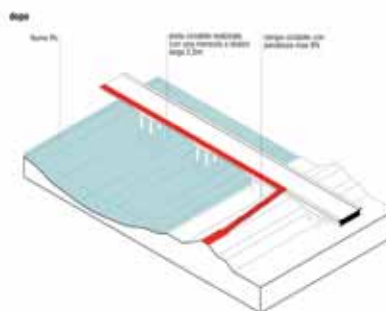
www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



ponete sul Po a Polesella (RO)



Problema

- mancanza di attraversamenti su ponti
- tratti promiscui su strada ad alto traffico
- attraversamenti proprietà private

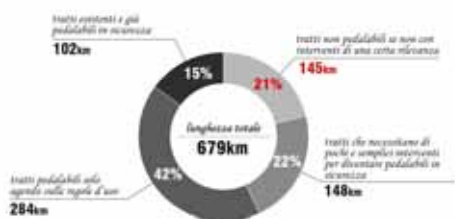
Soluzione

- passerelle su ponti
- pista ciclabile in sede propria
- acquisizione di aree private

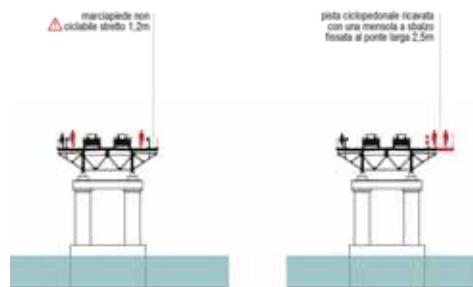
www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



LO STATO DI FATTO > Tratti non pedalabili se non con interventi di una certa rilevanza



Ponte sul Brenta a Chioggia



Problema

- mancanza di attraversamenti su ponti
- tratti promiscui su strada ad alto traffico
- attraversamenti proprietà private

Soluzione

- passerelle su ponti
- pista ciclabile in sede propria
- acquisizione di aree private

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it – DIAP Politecnico di Milano



VENTO. SOLUZIONI TECNICHE IDEALTIPICHE

Continuità - rimozione dell'ostacolo

Continuità - definizione di nuove regole d'uso degli argini

Continuità - realizzazione della pista ciclabile

Continuità - realizzazione della sede ciclabile in sicurezza

Sicurezza - conversione in pista ciclabile con accesso limitato alle auto

Continuità - realizzazione della continuità ciclabile

L'associazione di un abaco di soluzioni tecniche rispetto alla dimensione e all'estensione progettuale di VENTO permette di generare **economie di scala**.

L'utilizzo di **soluzioni ripetute** e riconoscibili permettono di dare all'infrastruttura un'**identità unitaria** che supera il rischio di tanti progetti frammentari a scala locale.

Una soluzione formale

Passerella ciclopedonale Legnago, E. Siviero

Una scelta cromatica

Minimetrom Perugia, J. Nouvel

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it - DIAP Politecnico di Milano

