

CITTA' DI
VENEZIA



Report Direzione Politiche Comunitarie

2001 – 2009

Paola Ravenna – Venezia, 18 novembre 2009

Direzione Politiche Comunitarie



Indice

- La direzione Politiche Comunitarie
- I finanziamenti
- Le principali attività realizzate con i contributi comunitari
- Alcuni esempi
- Gemellaggi e accordi



La direzione politiche comunitarie

- Missione: programmazione, coordinamento e sviluppo delle politiche comunitarie e progetti comunitari a favore dello sviluppo sostenibile del territorio comunale. Programmazione e realizzazione di progetti a beneficio dell'Amministrazione Comunale, delle società da essa partecipate e degli attori locali, pubblici e privati.
- Certificazione ISO 9001 dal 2006 (programmazione, progettazione, gestione, rendicontazione)
- Numero dei progetti in gestione: 18
- Numero di progetti presentati nel 2009: 38



La direzione politiche comunitarie





Aree tematiche dei progetti presentati nel 2009

- Innovazione: 6
- Attività produttive: 5
- Politiche sociali: 16
- Politiche educative: 2
- Rigenerazione urbana: 2
- Salute: 1
- Mobilità sostenibile: 1
- Ambiente: 1
- Cultura: 4



I finanziamenti

Totale Entrate generate - Direzione Politiche Comunitarie 2001 - 2009			
Progetti UE	Fondi strutturali	Urban Italia	TOTALE
9.028.305	16.423.090	5.280.063	30.731.458

Progetti presentati/approvati 2001/2009			
Anno	Progetti Presentati	Progetti approvati	% approvazione
2001	44	16	36%
2002	34	19	56%
2003	30	20	67%
2004	26	10	38%
2005	23	11	48%
2006	18	9	50%
2007	11	6	55%
2008	25	10	40%
2009*	38**	6	15%
TOT	211	107	51%

*01 gennaio – 31 ottobre 2009

** 22 progetti sono ancora in esame



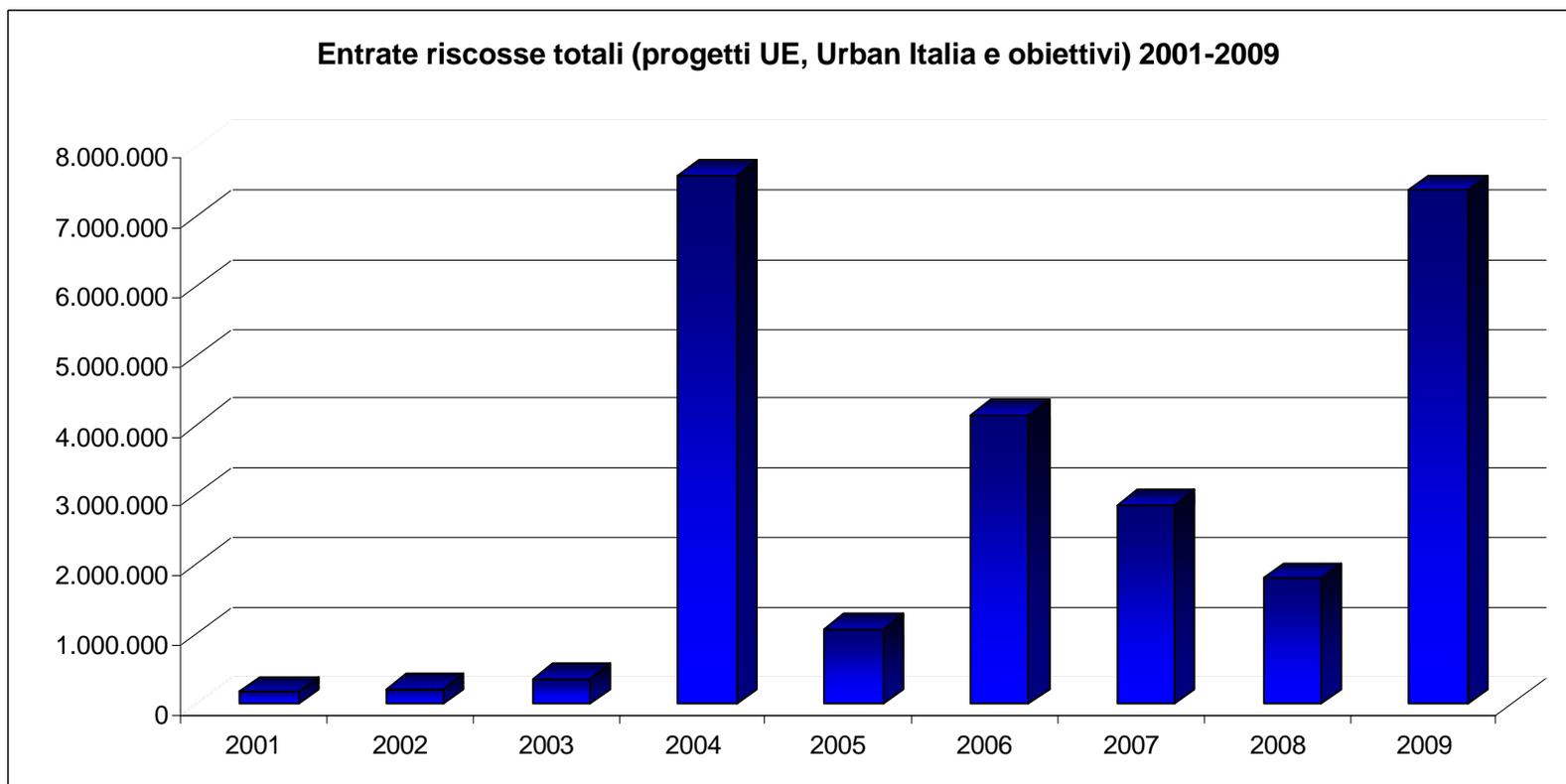
I finanziamenti

Entrate riscosse - Direzione Politiche Comunitarie 2001 - 2009				
Anno	Progetti UE	Fondi strutturali	Urban Italia	TOTALE
2001	174.233,20			174.233,20
2002	218.283,68			218.283,68
2003	349.198,38			349.198,38
2004	690.984,33	1.830.621,07	5.060.000,00	7.581.605,40
2005	1.066.579,19			1.066.579,19
2006	1.401.267,92	2.745.931,60		4.147.199,52
2007	1.268.130,94	1.580.695,04		2.848.825,98
2008	1.806.318,94			1.806.318,94
2009*	562.334,03	6.589.292,89	220.062,89	7.371.689,81
TOT	7.537.330,61	12.746.540,60	5.280.062,89	25.563.934,10

* 01 gennaio - 31 ottobre 2009

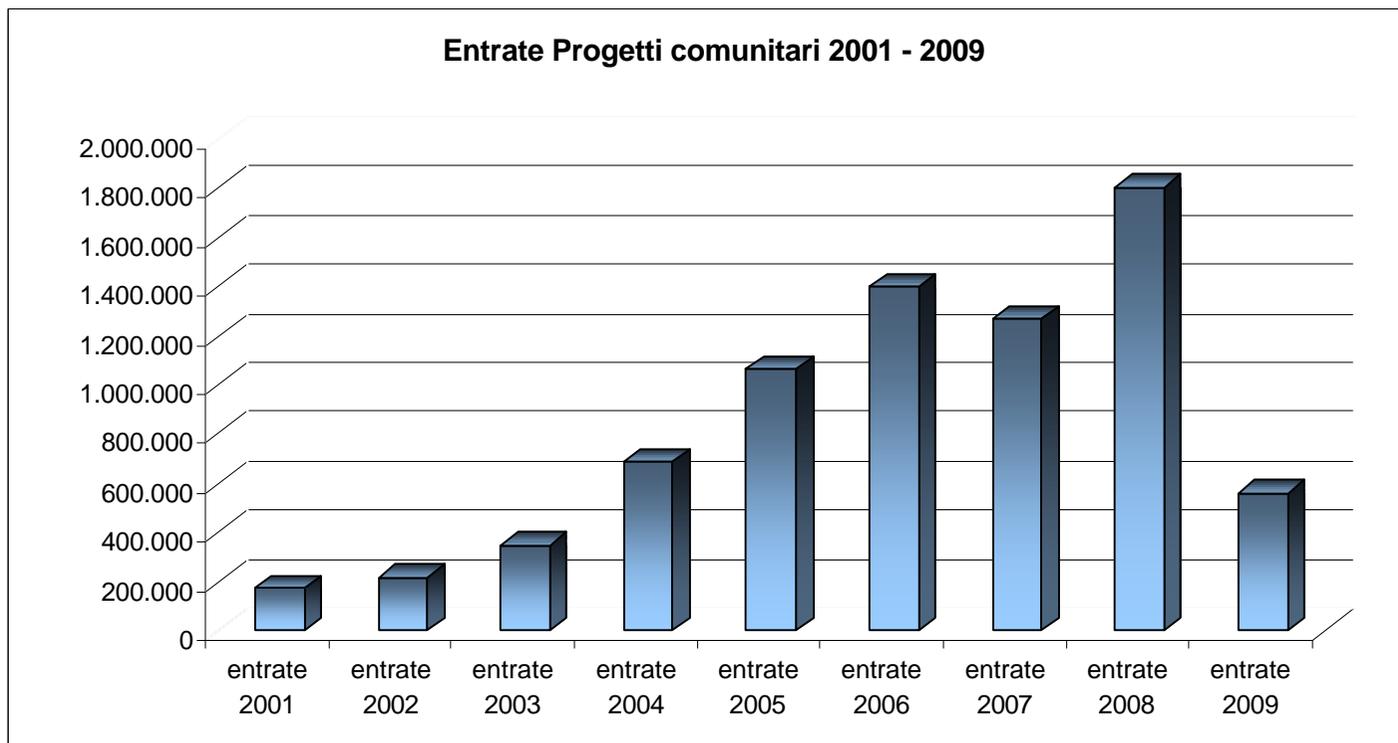
Entrate accertate da riscuotere	
Progetti UE	1.490.974,13
Fondi Strutturali	3.676.549,50
TOT	5.167.523,63

I finanziamenti

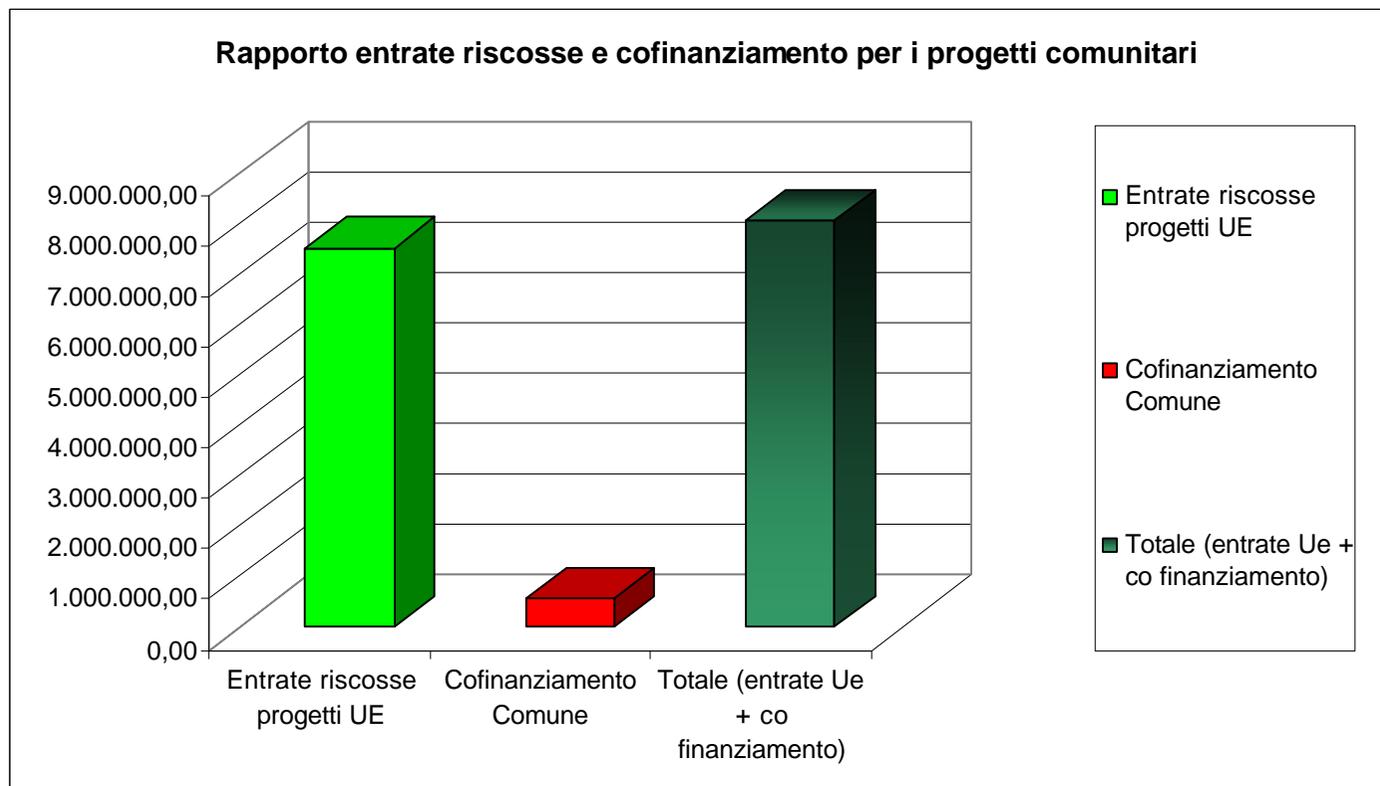




I finanziamenti



I finanziamenti



Entrate riscosse progetti UE	Cofinanziamento Comune	Totale (entrate Ue + co finanziamento)
7.537.330,61	556.573,15	8.093.903,76



04-FEB-2008

Quotidiano Milano

Il Sole
24 ORE
Direttore: Ferruccio de Bortoli

Lettori Audipress 1208000

da pag. 3

Finanziamenti. Scarso utilizzo con alcune eccezioni

I fondi europei restano a Bruxelles

*“Nel Cento-Nord emergono invece le capacità progettuali delle grandi città come Bologna, Roma, Milano, Torino e **Venezia**, che ormai possono contare praticamente ogni anno su una dote di almeno 4-5 milioni di finanziamenti internazionali”*



I progetti

Periodo	Progetto	Principali attività finanziate sul territorio comunale 2001 - 2009
2004-2008	Urban Italia - Apriamo i Muri	<p>Giudecca:</p> <ul style="list-style-type: none"> -sistemazione esterna dell'area Stucky, Trevisan e Scalera -intervento nell'area ex Junghans (spazi pubblici verdi, percorsi lastricati, rete illuminazione) -demolizione dell'inceneritore di Sacca Fisola e messa in sicurezza -ammodernamento dell'asilo nido presso il carcere femminile -realizzazione spazio verde e spazi sportivi presso la casa circondariale -attività formativa per 12 maestri d'ascia -realizzazione di 6 alloggi Ater per gli anziani -pavimentazione Campo di Marte -realizzazione centro diurno per 20 anziani; recupero di un'area verde di 800 mq e restauro di un fabbricato di 300 mq -rete di servizi innovativi a domicilio (pasti caldi, assistenza, buoni lavanderia) per 100 anziani -adeguamento asilo nido "Gabbiano" -risistemazione centro civico Cz95 (sala polivalente di 300 mq, con sala internet e multimediale); <p>Santa Marta:</p> <ul style="list-style-type: none"> -restauro ex Chiesa di Santa Marta -centro Actv per il telecontrollo della navigazione -riqualificazione sede Luav in zona S. Basilio (3.200 mq area attrezzata) e opere infrastrutturali <p>Altre attività realizzate:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizzazione di una sala internet con 20 postazioni presso la biblioteca di Ca' Foscari -sala internet di 50 mq con 20 postazioni pc presso la sede Esu -servizio Inform@nziani -apertura di 2 "sportelli carcere" con 400 accessi in 2 anni -realizzazione asilo nido "Onda" per 32 bambini a Piazzale Roma



I progetti

Periodo	Progetto	Principali attività finanziate sul territorio comunale 2001 - 2009
2002-2005	Incubatore ex Cnomv	Riqualificazione delle ex officine meccaniche in Giudecca e realizzazione di un incubatore per circa 20 imprese
2002-2007	Incubatore ex Herion	Riqualificazione dell'ex fabbrica tessile in Giudecca e realizzazione di un incubatore per 34 imprese
2002-2004	Incubatore Cà Emiliani	Costruzione di un immobile ad uso produttivo e creazione di infrastrutture di servizio per l'insediamento di 11 nuove imprese artigiane (zona Ca' Emiliani - Marghera).
2002-2005	Sacca Serenella	Lavori di infrastrutturazione dell'Isola di Sacca Serenella (Murano); riqualificazione delle aree scoperte e bonifica del canale interno.
2002-2006	Scarpa Volo	Realizzazione di una struttura ricettiva a basso costo nella tenuta Scarpa Volo a Mazzorbo
2005-2007	ex Cave Bertoldo	Messa in sicurezza di circa 28.900 mq delle ex Cave Bertoldo
2002-2008	Bonifica Isola della Piscina	Asporto del materiale inquinato e bonifica dell'Isola della Piscina a Sacca Fisola
2002-2008	Bonifica Cantieri Lucchese	Bonifica di circa 4.000 mq di un ex un cantiere navale



I progetti

2003-2005	Vivilforte	Promozione, valorizzazione e diffusione del patrimonio storico culturale
2003-2006	Lhasa	Corsi sulla finanza agevolata e per l'avvio d'impresе; corsi di alfabetizzazione informatica per 1000 utenti a Venezia e Marghera; bilancio partecipativo a Marghera
2001-2005	Agenzia per l'energia	Creazione di un'agenzia per lo sviluppo e la gestione dell'energia
2001-2002	3T Book	Produzione di libri e strumenti multimediali per i disabili della vista
2004-2007	Ionas	Corso di europrogettazione per funzionari del Comune e dell'Autorità portuale; manuale sulla sicurezza dei porti
2004-2008	Rjuscire	Inserimento nel mondo lavorativo di una ventina di detenute tramite un corso specialistico per il restauro di costumi d'epoca
2005-2007	EAR	Corsi di formazione sul contrasto alla dispersione scolastica per 23 insegnanti
2007-2009	Scuole di Frontiera	Corsi di formazione sull'integrazione nelle scuole di frontiera per 35 insegnanti
2007-2009	Mile	Mappatura dei bisogni degli immigrati. Piani di azione locali sullo sviluppo d'impresa per le minoranze etniche e l'accesso ai servizi fondamentali (piano per la promozione dell'imprenditorialità degli stranieri a Venezia; piano per l'inclusione attiva; piano per il dialogo interculturale). Corso sperimentale per imprenditori italiani e stranieri.
2002-2006	UTN II	Manuale per PMI negli incubatori d'impresa; sviluppo di un software per il monitoraggio dell'inquinamento del suolo; studio per la riqualificazione di Campo di Marte a S. Marta
2005-2007	Equal Immenso	Sperimentazione del primo affidamento di servizi di piccola manutenzione di edifici pubblici ad una cooperativa sociale. Produzione di uno studio di fattibilità denominato "Progetto Agenzia di sviluppo dell'economia sociale nel territorio veneziano" e un report di sperimentazione. 5 tavoli di concertazione tra pubblico e privato per un affidamento di servizi sociali.
2005-2007	Equal Ec.co.mi	Sperimentazione, quale primo Comune in Italia, del microcredito socio-assistenziale. I beneficiari del microcredito sono stati 45 per un importo totale di 148.850 euro. Sono stati prodotti una <i>Guida al microcredito</i> e un <i>Fumetto sul microcredito</i>



I progetti

Periodo	Progetto	Principali attività finanziate sul territorio comunale 2001 - 2009
2006-2008	Echo Action	Corsi per incentivare i cittadini (163 partecipanti) a ridurre i consumi, migliorare l'efficienza energetica, incoraggiare l'uso delle energie rinnovabili
2005-2009	Mobilis	<p>Contributo per:</p> <ul style="list-style-type: none"> -conversione di 2 autobus al metano -acquisto di 35 autobus e di 5 minibus a metano -connessione della stazione di rifornimento di ACTV in Via Fratelli Bandiera alla rete di distribuzione di Italgas -acquisto di 10 motori a GPL -redazione di uno studio riguardante sia la soluzione dei motori bi-fuel sia i kit di conversione sui motori a GP e di un Piano di Azione Locale per la promozione delle imbarcazioni a GPL -Installazione di 18 pannelli informativi -campagna di comunicazione per incentivare l'utilizzo degli autobus turistici EURO IV sulla base di modifiche tariffarie e attività di training del personale del check-in -acquisto del software per l'installazione delle telecamere per il controllo degli accessi al centro di Mestre -acquisto dell'hardware e del software per il sistema ARGOS in Canal Grande, organizzazione di workshop e seminari e acquisto di materiale promozionale -acquisto di 18 vaporetti a basso impatto ambientale e adatti al trasporto di persone disabili -acquisto di 20 veicoli a metano con relativi on-board computer per la flotta di car sharing di cui 2 adattate per il trasporto di persone disabili, campagna promozione del sistema, diffusione del sistema di car sharing aziendale -campagna a favore dell'utilizzo della bicicletta nelle scuole -organizzazione di un progetto BICIBUS (accompagnamento dei bambini in bici da parte di genitori e volontari) -mappa dei percorsi sicuri casa-scuola -installazione di 100 nuove rastrelliere a Mestre -creazione di un sistema informativo in rete per la gestione degli spazi acquei temporanei e permanenti -connessione del sistema di controllo satellitare di ACTV con quello della Polizia Municipale a seguito dell'installazione di un sistema di GPS - GPRS sulle imbarcazioni adibite al trasporto pubblico -sistema di supporto alle decisioni di gestione del traffico acqueo



Messa in sicurezza e ripristino ambientale delle "ex Cave Bertoldo" a Carpendo, Mestre

Durata: 2005 - 2007

Costo totale del progetto: €2.300.000,00 euro

Contributo europeo: €1.955.000,00 euro (85%)

Obiettivo: L'intervento è avvenuto nell'area di circa 28.900 m² delle ex Cave Bertoldo, compresa tra via Trezzo, via del Boschetto e il tratto della ferrovia Venezia Trieste, la cui proprietà è stata acquisita dal Comune alla fine del 2004.

Si tratta di un'ex cava di argilla utilizzata negli anni '50 e negli anni '60 come fabbrica di mattoni e sfruttata negli anni '70 come discarica di rifiuti industriali tra cui fosfogessi provenienti dalla ex Montedison.

Le attività di messa in sicurezza permanente sono state:

- caratterizzazione ambientale del sito
- intervento di messa in sicurezza permanente dell'area con creazione di un "contenitore" che ha per fondo uno strato di argilla impermeabile già presente naturalmente, per pareti un diaframma plastico in cemento-bentonite e come copertura un capping multistrato impermeabile di spessore totale di 2,20 m. Tale contenitore impedisce il rilascio di inquinanti nel terreno circostante, l'infiltrazione di acque meteoriche e il conseguente dilavamento ed emissione di radiazioni dei fosfogessi;
- campagna di monitoraggio post messa in sicurezza.



Messa in sicurezza e ripristino ambientale delle "ex Cave Bertoldo" a Carpendo, Mestre





Gli incubatori d'impresa e il DOCUP 2000-2006, Obiettivo 2

Gli interventi hanno comportato una spesa complessiva di circa 17 milioni di euro di cui il 65% co-finanziato dall'Unione Europea.

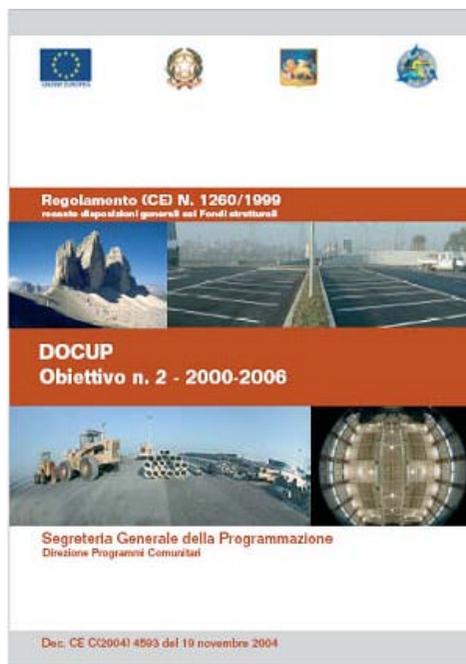
Asse 2: Infrastrutture per la competitività del sistema produttivo regionale;

Misura 2: Aree attrezzate per l'ubicazione di servizi alle imprese

Descrizione della misura

La misura risponde all'esigenza di creare nuove opportunità insediative nei settori produttivi, di servizio e laboratoristici, attraverso interventi di urbanizzazione e infrastrutturazione, attuando, parimenti, criteri di economia nell'utilizzazione nel territorio.

Le azioni sono state rivolte alla creazione di strutture e infrastrutture in aree e siti già conformi alle previsioni urbanistiche comunali, con priorità ad interventi comportanti il recupero di edifici e siti dismessi in stato di abbandono, con particolare attenzione a costruzioni di pregio storico-architettonico o definite di archeologia industriale, nonché di edifici pubblici dismessi (scuole, ospedali, ex luoghi di culto, ecc.).





Gli incubatori d'impresa



Il Comune di Venezia ha partecipato a Programmi di Finanziamento Comunitari (Fondi strutturali) nell'ambito della promozione di progetti e iniziative di settore che rispondono agli orientamenti dell'Unione Europea in materia di rigenerazione urbana e sviluppo sostenibile, ambiente energia e ricerca, e che contribuiscono, alla realizzazione di politiche sul territorio volte alla riqualificazione urbana e ad uno sviluppo economico sociale sostenibile.

Ha promosso così la trasformazione di ambiti urbani in declino attraverso l'insediamento e lo sviluppo di attività produttive a forte carattere Innovativo.



Ex Herion



Ex Cnomv



Ca' Emiliani

Nelle aree Obiettivo 2 della Giudecca e di Marghera, vengono individuate due strutture in disuso (ex stabilimenti produttivi), di circa 3000 mq ciascuna ed un'area in posizione logisticamente strategica dove realizzare tre incubatori: Ex Cnomv (Venice Cube) – Ex Herion – Cà Emiliani

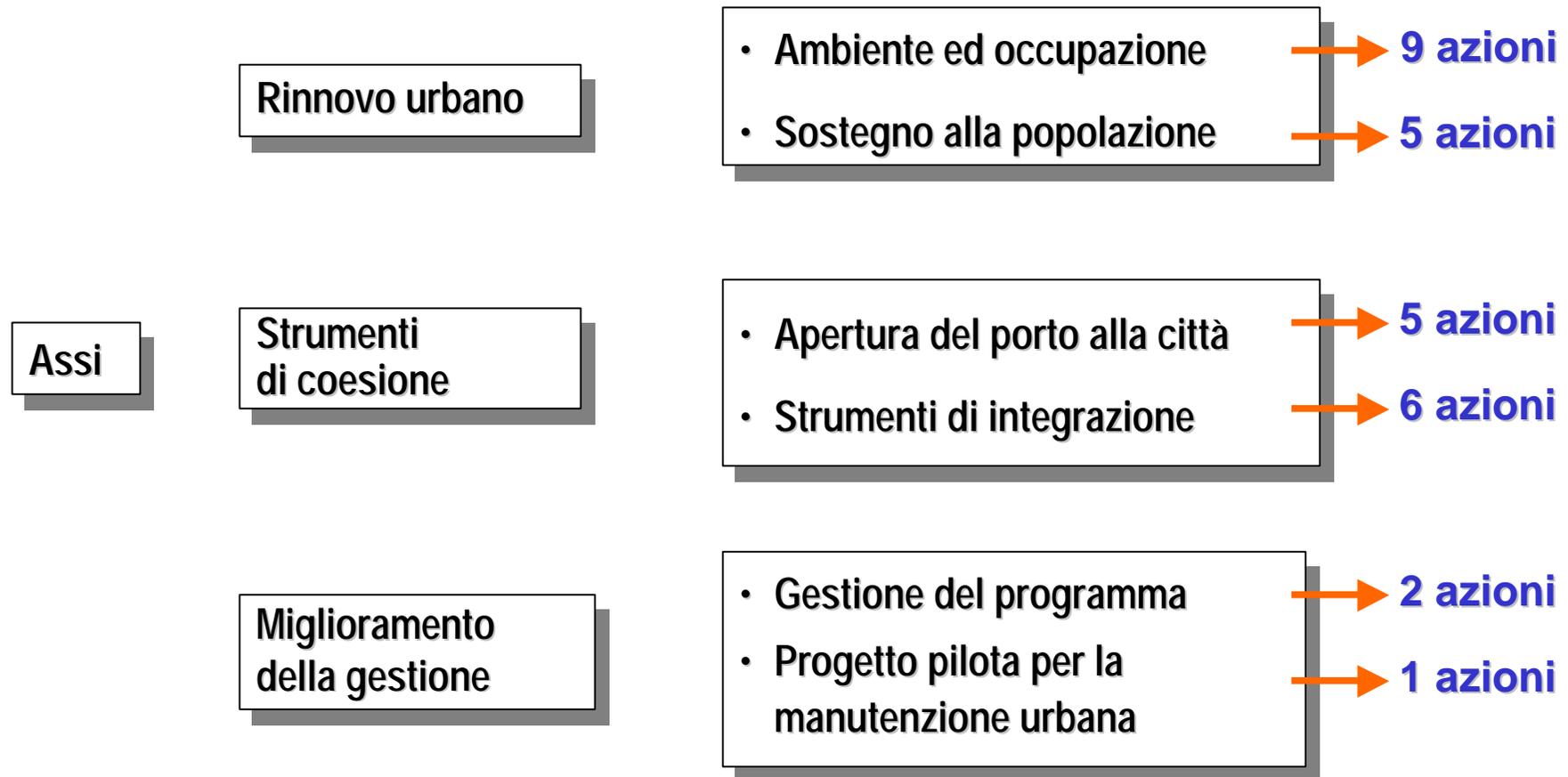
Gli Incubatori d'Impresa sono uno strumento per lo sviluppo economico pensato per accelerare la crescita e il successo delle iniziative imprenditoriali.



Urban Italia - "apriamo i muri"

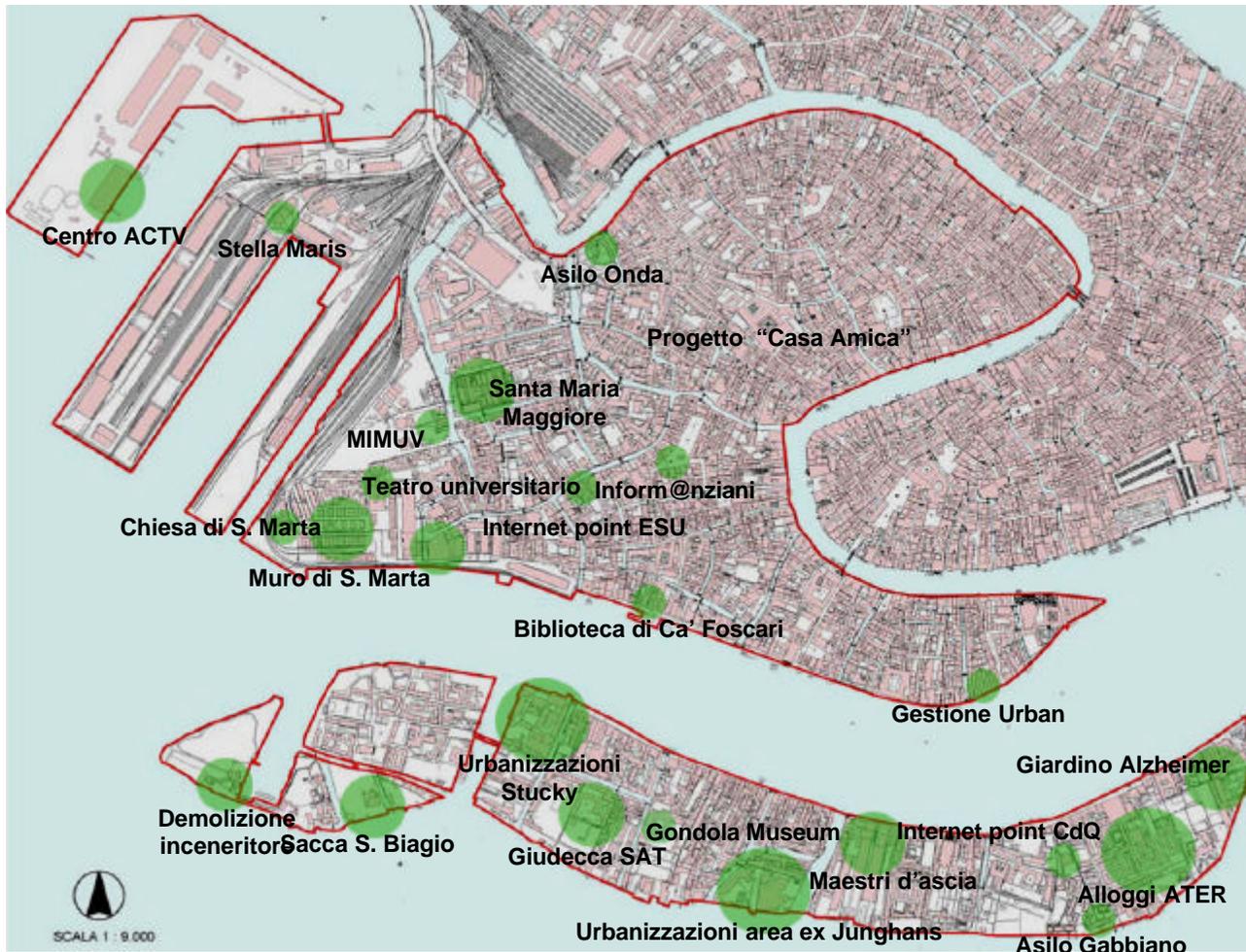


Assi, misure e azioni





Urban Italia - "apriamo i muri"



21 Partner locali

- Actv
- Associazione Culturale Shylock
- Associazione "Il Granello di Senape"
- Associazione Stella Maris' Friends
- Ater
- Autorità Portuale di Venezia
- Consorzio Cantieristica Minore Veneziana
- Cooperativa Sociale "Il Cerchio"
- Cooperativa Sociale "Rio Terà dei Pensieri"
- Cssa - Centro Servizio Sociale per Adulti
- Edilvenezia
- Ente per la Conservazione della Gondola
- Esu Venezia
- Immobiliare Molino Stucky
- Insula
- Ire - Istituzioni di Ricovero e di Educazione
- Judeca Nova
- Ministero della Giustizia - Dip. dell'Amm. Penitenziaria
- Casa Circondariale di Venezia
- Università di Ca' Foscari
- Università IUAV di Venezia
- Vesta



CIVITAS MOBILIS

Mobility Initiatives for Local Integration and Sustainability



Data presentazione progetto: 16 dicembre 2003

Avvio del progetto : Febbraio 2005

Chiusura Progetto : 30 Aprile 2009

Proponente: Tissèò SMTC

Costo totale del progetto: €21.819.385,6

Cofinanziamento assegnato dalla Commissione UE: €9.300.000,00

Costo totale azioni del Consorzio Veneziano: € 4.756.349,7

Cofin. Comm. UE al Consorzio Veneziano: €1.895.713,7

Obiettivo: Implementazione di strategie innovative e pacchetti di misure integrate per le politiche di trasporto.

Impiego di tecnologie di combustibili/veicoli che comportino un miglioramento nella ripartizione dei sistemi di mobilità in ambiente urbano (ad esempio incentivazione dell'uso del trasporto collettivo rispetto a quello privato).

Partner locali : Comune di Venezia, ACTV, ASM, VESTA, AGIRE, Commissario delegato dal Governo per il traffico acqueo nella laguna di Venezia, FORMA URBIS



CIVITAS MOBILIS



Le attività

- introduzione di 35 autobus a metano e 5 minibus nella flotta di ACTV
- collegamento della rete di distribuzione di metano alla stazione di rifornimento ITALGAS
- 10 barche GPL dimostrative
- incentivazione dell'accesso dei pullman turistici Euro IV tramite l'introduzione di un nuovo sistema tariffario
- definizione e attuazione di una strategia per la gestione dei parcheggi, con lo scopo di modificare i comportamenti degli automobilisti privati nelle aree urbane
- strategie di controllo elettronico della ZTL Mestre tramite l'installazione di 24 telecamere
- 20 nuovi vaporetti a basso impatto e adattati al trasporto dei disabili



Le attività

- diversificazione delle tipologie di car sharing offerte per incontrare le esigenze delle diverse tipologie di clienti. 18 nuovi veicoli alternativi con relativi on board computer di cui 2 adattati al trasporto disabili
- gestione dei posti barca provvisori e permanenti nei canali
- promozione dell'utilizzo sicuro e diffuso della bicicletta
- integrazione del centro di controllo del Commissario con quello di ACTV attraverso un sistema esterno di assistenza ai servizi di trasporto ed ottimizzazione del traffico acqueo nella laguna
- sistema di supporto alle decisioni per la gestione del traffico acqueo ed un'interfaccia che permetta l'accesso da parte degli utenti pubblici alle informazioni sulla circolazione.



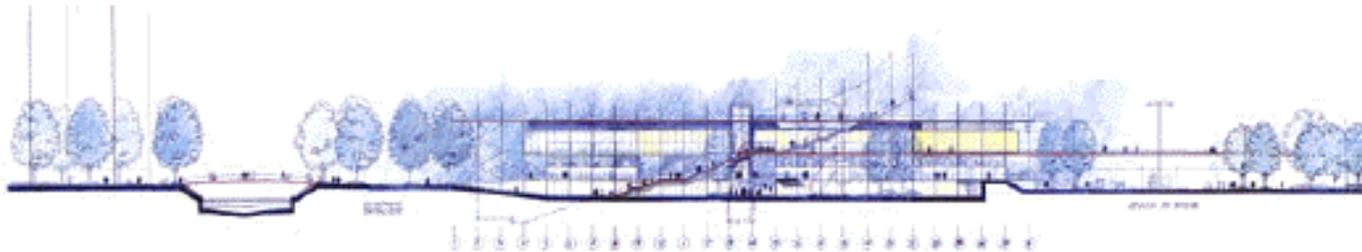


UTN II – Museo di arte contemporanea Ars Aevi – Sarajevo, Bosnia Erzegovina



L'iniziativa culturale ArsAevi, a partire dai primi anni '90 si è posta come obiettivo la realizzazione di un centro culturale internazionale a Sarajevo.

Il progetto Interreg III B Cadses UTN II ha rafforzato un network di città europee (13 partner in rappresentanza di Italia, Grecia, Germania e Austria) per favorire lo sviluppo delle tecnologie urbane nel centro Europa. In particolare ha promosso progetti pilota per la ricerca di fondi per investimenti nel settore dei servizi urbani e il miglioramento del livello di conoscenze tecniche



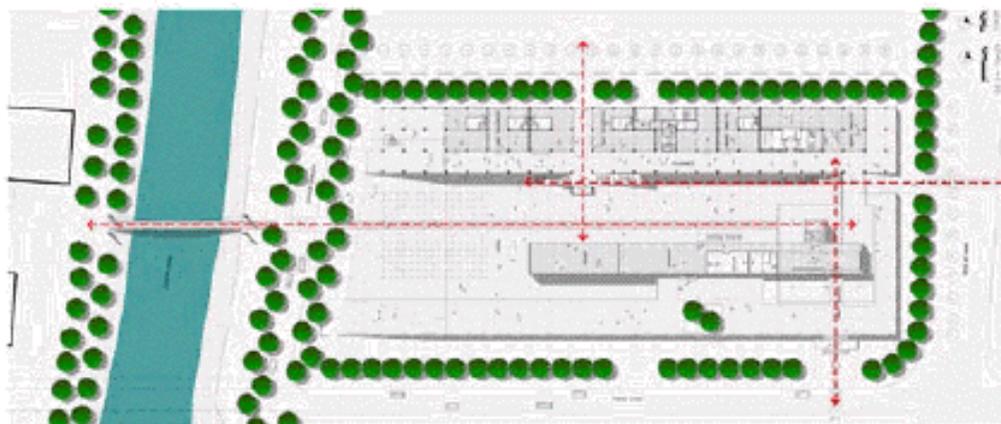


UTN II – Museo di arte contemporanea Ars Aevi – **Sarajevo, Bosnia Erzegovina**



In quest'ambito la realizzazione del museo di arte contemporanea di Sarajevo si propone come iniziativa simbolica del processo d'integrazione culturale in corso nell' Europa Centro orientale. All'interno del progetto UTN II l'amministrazione comunale ha contribuito alla realizzazione preliminare su un'idea di Renzo Piano.

Il Comune di Venezia ha inoltre partecipato alla campagna mondiale di raccolta fondi per la realizzazione del museo, con delibera di Giunta n° 352 del 30/05/2003





Gemellaggi e accordi

Gemellaggi

- Sarajevo - Bosnia Erzegovina
- Suzhou – Cina
- Tallinn - Estonia
- Istanbul - Turchia

Accordi di cooperazione

- Salonicco - Grecia
- Norimberga - Germania
- Kedke - Grecia
- Quingdao - Cina