



Actv

**Il servizio Actv
Navigazione**

Progetto nuove linee Giracittà

Presentazione

Venezia, 10 Gennaio 2014



Actv

Progetto nuove linee Giracittà

Dopo mesi di difficoltà nell'assicurare un servizio regolare e puntuale Amministrazione Comunale, Municipalità di Venezia-Burano-Murano, Municipalità di Lido-Pellestrina e Actv hanno condiviso la necessità di rivedere il programma di esercizio delle linee, negli anni modificate rispetto all'assetto originario e ormai non rispondenti alle necessità dell'utenza (es. i collegamenti con Lido-Ospedale).

Le rilevazioni effettuate hanno dimostrato una evidente carenza dei tempi di percorrenza per l'inserimento di nuove fermate lungo gli itinerari e per l'aumento del traffico nei canali interni al centro storico e in Bacino di S. Marco.



Actv

Ipotesi A: rimodulazione dell'offerta del servizio Giracittà - 1

L'OBIETTIVO è di assicurare un servizio regolare e puntuale e in grado di soddisfare la domanda durante la sua evoluzione giornaliera in modo più dinamico.

Il passaggio da un servizio «flat» medio tutto il giorno a un servizio «flat» base nelle fasce orarie di morbida e un servizio «high» negli orari di punta, consente i seguenti miglioramenti rispetto all'attuale servizio:

- Linea 6: riduzione dei tempi di percorrenza, dagli attuali 33 minuti a 29 minuti.
- Linea 6: agganciando la linea a P.le Roma con la linea 3 ci sarà la possibilità di raggiungere la Ferrovia direttamente.
- Linea 6: servizio anche festivo, con aumento dell'offerta di trasporto nella tratta Lido-P.le Roma di 150 posti/ora pari ad un incremento del 33%.



Actv

Ipotesi A: rimodulazione dell'offerta del servizio Giracittà - 2

- Linea 5.1/5.2: prolungamento del collegamento con l'Ospedale e F.te Nove dalle 20.30 attuali alle 00.30.
- Linea 5.1/5.2: il percorso rimane invariato toccando tutte le fermate attuali con l'aggiunta di Spirito Santo e S. Basilio.
- Linea 5.1/5.2: inserimento di corse di rinforzo, in orario ufficiale, nel tratto di percorso Lido/Ospedale/F.te Nove con aumento dell'offerta di trasporto di 150 posti/ora pari ad un incremento del 33%.
- Nella tratta Lido-P.le Roma la combinazione delle due linee (5.x, 6) negli orari di punta (6-10, 12.30-15.00, 16.30-20.00) consente un'offerta invariata, con 4 corse su 6 che diventano dirette con ridotti tempi di trasferimento.
- Linea 3: aumento della frequenza da 30' a 15' negli orari di punta, con incremento dell'offerta di 300 posti/ora pari al 50%.
- Linea 3: prolungamento dell'orario di esercizio, adesso l'ultima corsa in partenza da P.le Roma è alle ore 18.10, nel prossimo orario sarà alle 19.20.



Actv

Ipotesi A: rimodulazione dell'offerta del servizio Giracittà - 3

- Linea 4.1/4.2: inserimento di corse di rinforzo, in orario ufficiale, nei tratti di percorso maggiormente frequentati:
 - - F.te Nove/Murano/F.te Nove – negli orari di punta il collegamento F.te Nove-Colonna passa da 6 a 8 corse ora con un aumento di offerta di 300 posti/ora - e S. Zaccaria/Giudecca/P.le Roma con un incremento del 33%
 - - S. Zaccaria-Giudecca-P.le Roma negli orari di punta il collegamento passa da 3 a 4 corse ora con un aumento di offerta di 150 posti/ora con un incremento del 33%.

- Su tutte le linee interessate dalla proposta di modifica di servizio, il periodo di riduzione della frequenza a 30 minuti, è pari al 35% del totale del servizio, e quindi il miglioramento dello stesso equivale al 65% del periodo di esercizio.

- Servizio automobilistico: adeguamento dell'orario garantendo le coincidenze per l'interscambio tra le due reti sia in arrivo che in partenza, prevedendo una frequenza di 15 minuti su tutta l'isola del Lido.



Actv

Ipotesi B: mantenimento attuale servizio Giracità

- Mantenimento dell'attuale offerta di servizio.
- Eventuale soppressione di una fermata in linea 5.1/5.2 (Santa Marta) e di tre fermate in linea 4.1/4.2 (San Pietro di Castello, S.Elena/Arsenale, Zitelle /Redentore) qualora, durante la stagione primaverile-estiva-autunnale, non fosse possibile rispettare gli orari programmati.
- Impossibilità di migliorare l'offerta nelle fasce orarie di punta per ridurre l'affollamento dei mezzi, pertanto per il 65% del servizio vi sarà una offerta peggiore rispetto alla proposta di modifica
- Impossibilità di prolungare il servizio di collegamento per l'ospedale oltre le 20.30.