



Trasmessa via fax 041/2748959

ACTV Spa - partenza

prot. 23501 - 10/10/2012



P000891175

Preg.mo Signor
 Avv. Ugo BERGAMO
 Assessore Mobilità e Trasporti del
 COMUNE DI VENEZIA
 San Marco, Palazzo Cavalli 4089
 30124 VENEZIA VE

Sigla: DIAUT/MQ

Oggetto: **Interrogazione n° 1497 del 09/10/2012 - "Possibile risparmio carburante automezzi ACTV"**

A seguito dell'interrogazione in oggetto presentata dal Consigliere Gavagnin, si è provveduto ad effettuare un approfondimento in merito ai dati di consumo di carburante degli autobus che abitualmente percorrono, in servizio di linea, il Ponte della Libertà.

In considerazione del breve periodo a disposizione, al fine di rendere più evidenti e oggettivi i risultati del raffronto consumi con limiti di velocità "ante lavori" e "lavori in corso", sono stati individuati i seguenti criteri di base:

1. Coerenza di date:
 rilevamento dei consumi/percorrenze nello stesso periodo dell'anno (giugno, luglio e agosto) ma con riferimento a due anni diversi (2011 e 2012). Contrariamente, prendendo a riferimento dei periodi "contigui" dell'anno in corso, si sarebbero introdotte ulteriori variabili a danno della confrontabilità dei risultati (causa le diverse condizioni di funzionamento e di utilizzo dei mezzi nei diversi periodi dell'anno).
2. Coerenza di tipologia veicoli e d'impiego:
 sono stati analizzati i soli dati di percorrenza/consumi degli autobus tipo MAN A23 (autosnodati 18m alimentati a metano), in quanto gli unici, all'interno del parco, impiegati esclusivamente su un percorso dedicato e denominato "Linea 4L" (P.le Cialdini, C.so del Popolo, via Righi, Ponte della Libertà, Venezia) caratterizzato, per il 30% del suo intero sviluppo, dalla tratta del Ponte.

I risultati dell'analisi in questione, condotta nelle condizioni "ideali" di cui al punto 2, ha evidenziato una riduzione complessiva media dei consumi, nel periodo giugno/agosto, inferiore al 2% corrispondente ad un risparmio, per il solo carburante, intorno agli 900 €. (Tale risultato, prescinde da ulteriori considerazioni, comunque ancora più impattanti sui costi del servizio; vedasi, ad esempio l'innalzamento dei tempi di guida o il mancato rispetto degli orari e delle coincidenze).

Nella tabella a seguito, sono riportati i dati di dettaglio:

N°BUS	2011			2012			<i>Rid.ne Media</i>
	<i>KG</i>	<i>KM</i>	<i>KM/KG</i>	<i>KG</i>	<i>KM</i>	<i>KM/KG</i>	<i>DIFF (KM/KG)</i>
6	83.559	160.156	1,917	79.868	155.601	1,948	1,65%

Per quanto attiene tutte le altre tipologie di autobus, complice la maggiore estensione delle linee rispetto al tratto di ponte e l'esiguità del periodo in esame, non abbiamo riscontri significativi, sia dal punto di vista quantitativo e, sia, di coerenza dei dati.

A disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti si inviano i migliori saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Maurizio Castagna