

1786 2 2 NOV. 2011

**Alta Sorveglianza Lavori**  
 Franco Fiorin  
 Villa Ceresa via Mancini 10  
 30174 - Mestre  
 Anticipata Fax 041.5459490

11\_140

**Oggetto:** Realizzazione e avvio all'esercizio del sistema tranviario su gomma a guida vincolata di Mestre. **Interrogazione Vianello 11.11.2011**

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si forniscono le seguenti precisazioni:

**Costo Sostenuto sino ad oggi:** I costi sostenuti sino al 31.12.2010 sono pari ad € 143.633.720 e comprendono oltre alla tratta Favaro-Segnaglia, oggetto di consegna ad Actv, anche i tratti già completati a Marghera e lungo viale S.Marco.

2004	5.466.191
2005	8.969.338
2006	15.402.670
2007	34.648.176
2008	24.228.387
2009	36.987.127
2010	17.931.831
<b>Totale</b>	<b>143.633.720</b>

**Quanto è previsto costare in tutto:** L'intervento ha un costo complessivo € 185.525.120 così schematicamente suddiviso nelle diverse tratte :

Favaro-Sernaglia + deposito	66.438.831
Viale S.Marco	9.609.089
Sottopasso + Linea Marghera	42.472.597
S.Giuliano Venezia	19.533.915
Deposito Marghera	481.305
Materiale Rotabile	46.989.383
<b>Totale Lavori</b>	<b>185.525.120</b>

L'importo è al netto di oneri finanziari ( interessi di pre-ammortamento per € 11.918.226 ) ed interessi linea IVA per € 388.574 ; il piano economico finanziario chiude pertanto con un costo complessivo di € 197.831.920

Va precisato che all'interno di tali somme sono contenuti i lavori per il rinnovo dei sottoservizi ed una serie di interventi migliorativi al sistema non presenti nel quadro iniziale di progetto

**L'arrivo a venezia :** I lavori per il completamento del sistema con l'arrivo sino a Venezia erano oggetto dell'originario appalto con ATI e ricompresi nel quadro economico di progetto sopra indicato. A causa di ritardi nella realizzazione del nuovo cavalcavia di S.Giuliano – opere di Veneto Stade – PMV ha dovuto stralciare i lavori in attesa che vi fossero le condizioni che garantissero la disponibilità delle aree. Come noto il Comune di Venezia ha recentemente acquisito da ANAS le aree di S.Giuliano rendendo pertanto possibile la ripresa dei lavori; ad oggi sono stati già avviati alcuni lavori propedeutici sul Ponte della Libertà mentre è in fase di perfezionamento l'accordo complessivo con ATI per la realizzazione dei lavori sino a Venezia.

**I fondi per il finanziamento dell'intervento :** I finanziamenti sono così ripartiti:

Europei	0
Statali – L211/91 ed ex 194/98	103.066.920
Comune di Venezia	3.500.000
PMV ( fonti proprie e/o mutui )	91.265.000
<b>Totale</b>	<b>197.831.920</b>

**Piano di Rientro delle spese:** i dati sono contenuti nei piani economici-finanziari predisposti da ACTV ed allegati alle convenzioni sottoscritte con il Comune di Venezia per la realizzazione e gestione dell'intervento.

Cordiali saluti

PMV  
Il Presidente  
A. Stifanelli

