



l'Assessore

A. Miglioramento delle condizioni di navigabilità

- 1. Revoca o revisione delle concessioni di spazi acquei per l'ormeggio lungo il Canal Grande nel tratto Ponte della Costituzione - Rialto - Rio Nuovo a tutte le unità commerciali (trasporto in conto proprio e conto terzi di persone e cose) e loro ricollocazione nella darsena dell'Isola Nuova del Tronchetto o della Misericordia;*
- 2. Revoca o revisione delle concessioni per l'installazione di pontili pubblici e privati, non dedicati a servizio pubblico o di pubblico interesse, nel tratto Ponte della Costituzione - Rialto - Rio Nuovo, sporgenti dalla riva oltre una determinata distanza, da individuare secondo la sezione navigabile nel tratto interessato;*

B. Limitazione del traffico nelle tratte che presentano maggiori criticità nel Canal Grande

- 3. Individuazione delle tratte che presentano le maggiori criticità, anche differenziate per singole categorie di operatori e/o tipologie di unità di navigazione;*
- 4. Divieto di transito in tratte definite del Canal Grande per tutte le unità adibite al trasporto di cose per conto proprio e per conto terzi da metà mattina sino alle 4 del giorno dopo;*
- 5. Obbligo per le unità impiegate in servizio pubblico non di linea per il trasporto di persone - taxi e noleggio con conducente - di utilizzo del Rio Nuovo, con introduzione del divieto di transito in Canal Grande nel tratto indicativamente compreso tra Rio di Noale - Rio Nuovo da metà mattinata a sera, con esclusione dei soli taxi in turno;*
- 6. Divieto di transito alle unità in servizio pubblico non di linea per il trasporto di persone - Gran Turismo in Canal Grande dal Ponte della Costituzione a Punta della Dogana;*
- 7. Divieto di transito in tratte definite del Canal Grande alle gondole negli orari in cui è consentito il transito delle unità adibite al trasporto di cose per conto proprio e per conto terzi;*



l'Assessore

8. *Divieto di transito in tratte definite del Canal Grande delle unità a uso privato a motore indicativamente dalle 6 alle 12 e delle unità da diporto, esclusi i titolari di concessione di spazio acqueo compreso nel tratto interessato;*
9. *divieto di transito in tratte definite del Canal Grande per tutte le unità navali impiegate da Veritas nel servizio di asporto rifiuti dalle 8 alle 22, eccettuato il servizio di asporto rifiuti prodotti dal mercato ittico e ortofrutticolo;*

C. Revisione del servizio pubblico di linea

10. *Differenziazione degli approdi destinati alle diverse linee di trasporto pubblico, anche con nuove realizzazioni, e riduzione/diversificazione delle fermate dei servizi Alilaguna e della Linea dell'Arte in Canal Grande e in rio di Cannaregio;*
11. *Revisione dei tempi di percorrenza delle linee ACTV 1 e 2 lungo il Canal Grande, valutando la possibilità di uniformare fermate e tempi di percorrenza per regolarizzare i transiti e di unificare le due linee, per evitare sorpassi e ottimizzare gli incroci ai pontili singoli, in coerenza con il punto 1 dell'Accordo sottoscritto il 2 agosto 2013 tra AVM, ACTV, Comune e Provincia di Venezia e tutte le Organizzazioni Sindacali;*
12. *Miglioramento della manovrabilità e della sicurezza delle unità in servizio pubblico di linea, con verifica della possibilità e dell'efficacia dell'installazione di eliche prodriere (bow thruster) o altre idonee tecnologie, installazione sperimentale di telecamere posteriori per la piena visibilità poppiera, verifica della funzionalità del sistema AVL-AVM (impianti GPS di bordo) e dei radar anche nel periodo estivo, con sostituzione degli apparati meno recenti;*

D. Messa in sicurezza del servizio di gondola

13. *Ridefinizione degli stazi di gondole in prossimità dei pontili ACTV;*
14. *Individuazione dei percorsi delle gondole in servizio pubblico da nolo e messa in sicurezza dei tratti che interferiscono col servizio pubblico di linea, con prescrizioni circa le manovre di immissione in Canal Grande e attraversamento;*
15. *Divieto di imbarco in rive e pontili di passeggeri per le gondole nel rio del Danieli (Rio del Vin);*
16. *Verifica della possibilità di individuazione di una zona protetta e preclusa ad altra navigazione in bacino di San Marco per garantire la evoluzione in sicurezza delle gondole;*



l'Assessore

17. Individuazione delle gondole/sandoli e dei gondolieri/sandolisti in servizio pubblico non di linea, con applicazione alle unità del numero della licenza/autorizzazione a caratteri ben leggibili e dotazione dei titolari e sostituti di un cartellino identificativo, e maggiore visibilità notturna con catarifrangenti;

18. Revisione dei traghetti da parada, mantenendo in servizio solo quelli di effettiva utilità pubblica, maggiore frequentazione, e minor impatto sulla circolazione complessiva;

E. Regolamentazione del traffico

19. Revisione delle regole di circolazione in Canal Grande, (divieti di sorpasso, mano da tenere, limitazione a 2 anziché a 3 del numero massimo di gondole che possono navigare affiancate, etc.);

20. Divieto assoluto dalle 9 alle 20 di "carovane" con mezzi affiancati o allineati, di unità in servizio pubblico non di linea adibite al trasporto di persone - gondole, taxi e noleggio con conducente - in Canal Grande o tratti di esso, con revisione della sanzione;

F. Controllo del traffico

21. Istituzione di postazioni di controllo con presidio della Polizia Municipale a Rialto e a Punta della Dogana verificando la possibilità di ulteriori estensioni;

22. Riattivazione del sistema di telecontrollo ARGOS e attivazione del sistema integrato di monitoraggio con GPS a fini sanzionatori;

23. Obbligatorietà per tutte le unità a motore, e per le unità a remi in servizio pubblico non di linea, per poter navigare in Canal Grande se e in quanto autorizzate, di essere collegate al sistema di monitoraggio con GPS integrato nel sistema di telecontrollo ARGOS;

G. Sicurezza della navigazione

24. Introduzione del divieto di condurre tutte le unità a remi e a motore in movimento utilizzando apparecchi radiotelefonici, consentendo solo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare;



l'Assessore

- 25. Verifica della possibilità di introduzione, in via amministrativa o legislativa, del divieto di condurre tutte le unità a remi e a motore in servizio pubblico non di linea in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche o in stato di alterazione psico-fisica dovuto all'assunzione di sostanze stupefacenti, anche eventualmente su base volontaria;*
- 26. Verifica della possibilità di introduzione, in via amministrativa o legislativa, di controlli sistematici dell'idoneità psicofisica di tutti i conducenti di unità in servizio pubblico non di linea, per prevenire l'uso di bevande alcoliche o sostanze stupefacenti, anche eventualmente su base volontaria.*