



Anticipata per fax 041/2748959

**ACTV Spa - partenza**

prot. 15366 - 04/07/2012



P000897733

Preg.mo Signor  
Avv. Ugo BERGAMO  
Assessore Mobilità e Trasporti del  
COMUNE DI VENEZIA  
San Marco, Palazzo Cavalli 4089  
30124 VENEZIA VE

Sigla: DIGEN/SD

**Oggetto: Interrogazione n° 1247 del 02/06/2012 – Vaporetto dell'Arte**

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, presentata dal Consigliere Costalonga, si precisa quanto segue:

**1. Costi dell'operazione preventivati per il 2012 e 2013**

I costi per il 2012 sono stati preventivati in ca. € 1,2 milioni (che comprendono anche i costi per materiali di bordo, cuffiette e mappe, per la realizzazione dell'immagine e del brand, per l'acquisto di spazi pubblicitari e per la produzione di video di bordo) per un programma di esercizio previsto dal 1 giugno al 25 novembre (178gg di servizio), 1 corsa ogni mezz'ora dalle 9,00 alle 20,00 da Ferrovia a Giardini.

Per il 2013 i costi stimati saliranno a 1,4 milioni/€ per un programma di esercizio prolungato pari a 219gg.

**2. Imputazione a Bilancio**

Actv S.p.A. elabora un unico bilancio civilistico e pertanto il costo di questa operazione rientra fra i costi aziendali. Essendo questa linea considerata un "servizio aggiuntivo" della navigazione senza oneri a carico dell'amministrazione comunale, verrà rendicontata all'interno del contratto di servizio del Comune di Venezia.

**3. Produttività dell'iniziativa**

L'iniziativa si inserisce fra quelle volute dal Sindaco al fine della qualificazione dell'offerta turistica della città. Da più parti, in particolare dalle principali istituzioni culturali cittadine, e da molto tempo, veniva richiesta l'introduzione di una linea appositamente dedicata ai turisti che facesse da punto di collegamento delle molteplici attività culturali della città. Una linea d'acqua in grado di attrarre un turismo di qualità, di cogliere l'opportunità della sinergia trasporto e spettacolo e di liberare domanda dalle linee più frequentate dalla clientela locale.

Nel Business Plan predisposto per questa iniziativa, il punto di equilibrio fra costi e ricavi, tenuto conto delle due tariffe principali praticate su questa linea (24€ e 10€ quale supplemento degli altri titoli turistici), lo si raggiunge, secondo un calcolo prudenziale, vendendo mediamente al giorno o 675 titoli da 10€ o 280 titoli da 24€ o con un mix fra le due tariffe per un ricavo giornaliero pari a ca. 6.740€. A tutt'oggi, dopo nemmeno un mese di esercizio, le vendite sono state pari a ca. 3.360€/giorno, in crescita man mano che la linea viene conosciuta ed apprezzata dal mercato.

**4. Promozione dell'iniziativa**

Tutta l'attività di promozione/comunicazione/commercializzazione è stata fatta dagli uffici Vela, ad eccezione del supporto fornito da un'agenzia esterna unicamente per l'organizzazione dei contatti con la stampa in occasione di fiere e conferenze stampa.

**5. Consulenza per l'allestimento**

Per l'allestimento delle imbarcazioni è stato emesso un ordine alla Società S.S.M Srl di Mestre (per un importo di € 30.000,00) che prevedeva l'elaborazione di uno studio architettonico per la trasformazione di 3 vaporetto di proprietà di Actv in "vaporetto dell'arte", con l'obiettivo di definire anche i colori e i nuovi arredi funzionali allo scopo.

L'ordine ha compreso anche la progettazione di dettaglio degli allestimenti (pavimenti, soffitti, rivestimenti perimetrali delle cabine passeggeri), delle attrezzature utilizzate ad hoc per questi mezzi e della nuova impiantistica elettrica per le cresciute necessità di utenze delle rinnovate imbarcazioni.

A disposizione per ogni ulteriore precisazione, si inviano i migliori saluti.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Maurizio Castagna