



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto
VENEZIA

ORDINANZA N. 93 /2012

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Venezia:

- VISTA l'istanza in data 27.06.2012 con cui la Ditta "PARENTE A. & C. S.n.c. di Parente Romualdo & C." con sede in via Oberdan n. 105 a Melara (RO) chiede l'emissione dell'ordinanza che disciplini la navigazione in occasione dello svolgimento dello spettacolo pirotecnico in programma in occasione della festa del Redentore in Venezia;
- VISTA la richiesta datata 03.07.2012 presentata dalla Venezia Marketing & Eventi in sede di conferenza di servizi così come integrata con nota del 5 luglio 2012;
- VISTA la propria ordinanza n° 85/2012 in data 27.06.2012 con la quale è stata regolamentata la navigazione nel canale della Giudecca per la realizzazione del tradizionale "ponte votivo";
- VISTA la circolare 11.01.2001 n. 599/C.25055XV.A.MASS del Ministero dell'Interno "Disposizioni in ordine alla sicurezza ed alla tutela dell'incolumità pubblica in occasione dell'accensione di fuochi artificiali autorizzata ai sensi dell'art. 57 del T.U.L.P.S.";
- VISTO il verbale della Commissione Tecnica Provinciale Materie Esplosive di Venezia n° 08/2012 in data 03.07.2012;
- PRESO ATTO degli esiti della conferenza dei servizi tenutosi presso la sede del Comune di Venezia in data 03.07.2012;
- RITENUTO necessario adottare particolari misure durante lo svolgimento dei tradizionali "fuochi del Redentore" al fine di garantire la sicurezza della navigazione, far rispettare il divieto di accesso alle zone di sicurezza attorno ai pontoni dei fuochi ed ai "corridoi" riservati ai mezzi di soccorso nonché disciplinare la sosta delle varie tipologie di unità che tradizionalmente sostano in bacino San Marco per assistere allo spettacolo pirotecnico;
- RITENUTO necessario, in particolare, istituire appositi sensi di marcia al fine di favorire il regolare e sicuro deflusso di tutte le unità che assistono allo spettacolo al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare ed evitare possibili incidenti;
- VISTA la legge 28 gennaio 1994, n°84, "riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n° 171 "Codice della nautica da diporto";
- VISTI gli artt. 17, 62, 80 e 81 del codice della navigazione nonché l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima,

RENDE NOTO

che, in occasione della tradizionale "**Festa del Redentore**" che si svolgerà in bacino San Marco **sabato 14 luglio 2012 dalle ore 23:30 circa alle ore 00:05 di domenica 15 luglio 2012**, verrà effettuato uno spettacolo di fuochi d'artificio da pontoni galleggianti che saranno posizionati nel pomeriggio di sabato, nello specchio acqueo compreso tra Punta della Dogana e le Fondamenta delle Zitelle (Giudecca), come da planimetria allegata, che fa parte integrante della presente ordinanza.

Inoltre, alle ore 23.00 circa nello specchio acqueo antistante la Darsena di San Giorgio, da una piattaforma ormeggiata a ridosso delle bricole che delimitano il canale (come da planimetria

allegata) verrà effettuata una retro proiezione di luci e laser su schermo d'acqua della durata di circa 8 minuti.

Al fine di rendere più sicuro l'accesso e la sosta delle unità che partecipano alla festa è stato predisposto un piano di sosta e ormeggio suddividendo le aree del bacino S. Marco riservate a varie tipologie di unità, prevedendo appositi sensi di marcia per il deflusso al termine dello spettacolo e corridoi riservati ai mezzi di soccorso anch'essi riportati nell'allegata planimetria.

La suddivisione tra le varie aree verrà segnalata con boe galleggianti.

Saranno altresì posizionati, in vicinanza dell'Isola di San Giorgio, due briccole al fine di ormeggiare l'unità della Capitaneria di Porto di Venezia adibita al coordinamento.

Nello specchio acqueo circostante i pontoni allestiti con gli artifici pirotecnici, nella fascia compresa fra i 150 metri e i 200 metri, dalle ore 18.00 alle ore 22.30 saranno presenti un mezzo nautico ed un pontone che svolgeranno attività pubblicitaria e marketing.

Un ulteriore mezzo nautico, svolgente la medesima attività, sarà posizionato al confine tra l'area 2 e l'area 3 in bacino S. Marco zona compresa le boe 26 e 27.

ORDINA

Articolo 1

(DIVIETO DI NAVIGAZIONE E DI SOSTA)

Dalle **ore 22:30 di sabato 14.07.2012 alle ore 01:00 di domenica 15.07.2012** (ed in ogni caso sino a 30 minuti dopo il termine dello spettacolo pirotecnico) è interdetta la navigazione nello specchio acqueo delimitato da:

- congiungenti Riva Monumentale Giardinetti (Compagnia della Vela) - Punta della Dogana e Rio Terrà ai Saloni - pontile provvisorio A.C.T.V. Redentore;
- congiungente pontile A.C.T.V. Paglia - boa BS1 - estremità di ponente dell'Isola di San Giorgio Maggiore - punta di levante dell'isola della Giudecca;

Nello specchio acqueo antistante l'Area 1, tra il corridoio A) e l'Isola della Giudecca, è vietata la sosta dalle ore 14,30 di sabato 14.07.2012 alle ore 01:00 di domenica 15.07.2012 (ed in ogni caso sino al termine dello spettacolo pirotecnico) allo scopo di consentire il transito e l'approdo delle unità in servizio pubblico di linea.

E' vietata la sosta, il transito e l'ancoraggio ad una distanza inferiore a 10 metri dal pontone galleggiante, ormeggiato nello specchio acqueo antistante la darsena di San giorgio dal quale verrà effettuato lo spettacolo di giochi di luce di cui al rende noto.

Dalle ore 17.00 di sabato 14.07.2012 alle ore 00.15 di domenica 15.07.2012 il Canale S. Giorgio è interdetto alla navigazione e chiuso mediante la stesura di panne galleggianti.

Articolo 2

(DISTANZE DI SICUREZZA)

Tutte le unità dovranno mantenersi a distanza di sicurezza, come di seguito specificata e riportata nell'allegata planimetria, dai pontoni ancorati davanti alle Fondamenta delle Zitelle, dai quali verranno sparati i fuochi artificiali:

- **dalle ore 13.00 di sabato 14.07.2012 alle ore 00.15 di Domenica 15.07.2012 e comunque fino al termine dello spettacolo pirotecnico è vietato a tutte le unità di sostare o ancorarsi nello specchio acqueo compreso in un raggio di 200 metri dai pontoni allestiti con gli artifici pirotecnici (area rispetto fuochi);**
- **fino alle ore 22.30 del giorno 14.07.2012 è comunque consentito a tutte le unità il transito ad una distanza non inferiore a 100 metri dai pontoni allestiti con gli artifici pirotecnici (area di rispetto pontoni) ;**

Articolo 3

(PRESCRIZIONI PER LA NAVIGAZIONE)

Dalle ore 12,00 di sabato 14 luglio 2012 alle ore 8,00 di domenica 15 luglio, nel Bacino di San Marco, nel canale di San Marco e nel canale della Giudecca **la velocità massima di tutte le imbarcazioni in navigazione è ridotta ad 8km/h.**

Il limite di velocità di cui al precedente comma non si applica nei confronti delle unità destinate al servizio d'ordine, di pronto intervento, di pronto soccorso e dell'organizzazione, i cui conducenti/comandanti dovranno comunque mantenere, compatibilmente con l'assolvimento dei loro compiti, una velocità adeguata.

Al termine dello spettacolo pirotecnico le unità a propulsione meccanica che si allontanano dal bacino di San Marco e dal canale della Giudecca devono procedere con la massima prudenza navigando alla minima velocità consentita dalle esigenze di manovra.

Dalle ore 17.00 di sabato 14 luglio fino alle ore 01.30 di domenica 15 luglio, sarà attivo sul canale 67 VHF un servizio di ascolto radio dedicato esclusivamente alla gestione delle emergenze durante la manifestazione.

Sullo stesso canale, a cura del centro di Comando avanzato, potranno essere emessi avvisi di carattere generale relativi all'evento.

Articolo 4 **(AREE DI SOSTA E DI ORMEGGIO)**

Salvo diversa regolamentazione, la sosta nelle aree di cui al presente articolo è consentita a partire dalle ore 14,30 del 14.07.2012.

Tutte le unità che intendono accedere alle aree di navigazione marittima del bacino San Marco, dall'altezza di Riva Sette Martiri fino alla Punta della Dogana, e nel canale della Giudecca, dovranno attenersi alle disposizioni per la sosta ed il deflusso specificate per le singole aree sotto indicate:

- AREA 1** Lato ad ovest del ponte votivo. L'ormeggio è riservato **alle unità da diporto, alle imbarcazioni da traffico marittimo, ai pescherecci, alle imbarcazioni destinate al trasporto persone ed altre unità di stazza superiore a 10 T.S.L. o a più ponti.** *Il deflusso in direzione Lido potrà avvenire tramite il canale retro-Giudecca, Ghebo dei Cani ed Orfanello.* Il canale di San Giorgio sarà chiuso con panne galleggianti opportunamente presidiate per l'apertura delle stesse solo in caso d'emergenza.
- AREA 2** **Riservata alle unità da diporto, imbarcazioni da traffico marittimo, pescherecci, imbarcazioni per trasporto persone ed altre unità di stazza superiore 10 T.S.L. o a più ponti.** *Il deflusso da quest'area potrà avvenire tramite il canale di San Marco ed Orfanello a senso unico verso il Lido.*
- AREA 3** L'ormeggio è riservato **alle unità tipiche locali, alle unità da diporto e ai mototopi; le predette unità dovranno avere una lunghezza massima di 11 metri e con bordo libero inferiore a centimetri 100 e senza sovrastrutture.**
- AREA 4** **Fondamenta delle Zitelle** – L'ormeggio è riservato **alle unità a vela di lunghezza massima f.t. di 15 metri** - con obbligo d'ormeggio di punta.
- AREA 5** **Fronte i Magazzini del Sale** come delimitate da due gavitelli di colore arancione – L'ormeggio è riservato **alle unità a remi tradizionali (munite esclusivamente di propulsione remica e prive di eventuale motore fuori bordo)**

Dette aree, meglio individuate nell'allegate planimetrie, saranno delimitate da un numero di boe di adeguate dimensioni di colore arancione con fascia catarifrangente, fornite dal Comune.

Durante l'afflusso e l'intero svolgimento delle manifestazioni, è vietato unire tra di loro unità di qualsiasi tipo con strutture di ogni genere (tavolati, etc.,.....); inoltre è vietata la detenzione di fornelli, bombole gas o altri mezzi similari, e comunque l'accensione di fuochi a bordo.

E' fatto divieto di ormeggio alle strutture del ponte votivo e alle boe che delimitano le aree di ancoraggio.

Articolo 5 **(CORRIDOI DI SICUREZZA)**

Allo scopo anche di consentire il funzionale passaggio dei mezzi polizia e di soccorso, sono individuati i **seguenti corridoi di sicurezza:**

- ❖ **A)** passaggio attraverso il ponte votivo. Canale giudecca – area pontoni dei fuochi;
- ❖ **B)** passaggio tra l'isola di San Giorgio e le Zitelle, chiuso con panne dalla Protezione Civile;
- ❖ **C)** varco tra Punta della Dogana ed area dei pontoni;
- ❖ **D)** fascia presso Riva degli Schiavoni – Area Marciana (dal Canal Grande alla Riva 7 Martiri);
- ❖ **E)** dal pontile ACTV dell'Isola di San Giorgio fino al corridoio D) antistante il ponte della Paglia.

Detti corridoi di sicurezza saranno delimitati da un numero di boe di adeguate dimensioni di colore blu con fascia catarifrangente, fornite dal Comune.

E' vietata in detti corridoi la sosta, l'impiego degli stessi con ancore e cavi e, dopo le ore 22:30, anche la navigazione a qualsiasi imbarcazione eccetto quelle in servizio di polizia, di sicurezza, dell'organizzazione e dell'Amministrazione Comunale.

E' altresì **vietato sostare ed ancorarsi** nella fascia larga 100 metri attigua alla riva tra le fermate ACTV di "San Marco" e di "Giardinetti Biennale" al fine di consentire il regolare transito dei mezzi ACTV (fino alle ore 21:00 del sabato) e dei mezzi di Soccorso e di polizia. Tutte le unità dovranno, inoltre, evitare di intralciare la navigazione ai mezzi in servizio pubblico di linea, ACTV e Alilaguna.

Articolo 6 **(RESPONSABILITA' DEI COMANDANTI/CONDUTTORI DELLE UNITA' PRESENTI ALLA MANIFESTAZIONE)**

I Comandanti/Conduuttori delle unità presenti alla manifestazione, dovranno in particolare:

- curare, come d'ordinario sotto la propria responsabilità, che le rispettive unità siano munite di tutta la documentazione prevista ed in corso di validità;
- far rispettare il numero massimo delle persone imbarcabili, provvedendo alla presenza a bordo dei mezzi collettivi ed individuali di salvataggio;
- curare in particolare la puntuale osservanza di tutte le prescrizioni contenute nella seguente ordinanza;
- obbedire prontamente alle disposizioni impartite dal personale imbarcato sulle unità in servizio di polizia e vigilanza, per il ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione.

Articolo 7 **(RIPRISTINO DELLA NAVIGAZIONE COMMERCIALE)**

Al fine di consentire che le attività commerciali marittime del porto di Venezia si svolgano in sicurezza i pontoni dai quali verranno sparati i fuochi artificiali e le boe che delimitano le aree di ancoraggio dovranno essere spostati dal bacino **entro le ore 06.00 di domenica 15 luglio 2012.**

Articolo 8 **(PRESCRIZIONI PER IL COMITATO ORGANIZZATORE)**

Il comitato Organizzatore, oltre a quanto previsto dalla Commissione Tecnica Provinciale Materie Esplosivi, dovrà osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- munirsi di tutti i permessi/nulla-osta eventualmente di competenza delle varie Autorità, ivi compresa la Sovrintendenza alla tutela dei Beni artistici ed architettonici;

- curare, con congruo anticipo, il posizionamento delle boe per delimitare le aree di sosta ed i corridoi di sicurezza di cui ai precedenti articoli;
- predisporre adeguato servizio antincendio così come prescritto, per l'occasione, dalla Commissione Tecnica Provinciale Materie Esplosive della Prefettura di Venezia;
- predisporre l'organizzazione di un adeguato servizio sanitario e di assistenza;
- concordare con l'A.C.T.V. le eventuali modifiche ai normali servizi di linea urbana;
- al termine dell'allestimento, i pontoni potranno lasciare la banchina Mantovani sita nella Darsena terminale del canale Industriale Sud di Porto Marghera per trasferirsi in bacino San Marco, nel rispetto delle prescrizioni all'uso impartite dagli organismi competenti, in condizioni meteorologiche favorevoli e previo espressa autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Venezia;
- curare che il trasferimento dei pontoni, dalla banchina Mantovani sita nella Darsena terminale del canale Industriale Sud di Porto Marghera fino alla posizione prevista nel Bacino San Marco, avvenga in condizioni di sicurezza, con la scorta di un'unità del Concessionario del servizio antincendio portuale, e con le previste cautele allo scopo di salvaguardare il regolare traffico nel bacino San Marco;
- posizionare i pontoni nella zona ad essi assegnata;
- designare e comunicare all'Autorità Marittima il responsabile della sicurezza della manifestazione;
- nell'ipotesi in cui lo spettacolo pirotecnico non venisse eseguito, successivamente al posizionamento dei pontoni, gli stessi potranno essere trasferiti dal luogo della manifestazione fino alla banchina Mantovani sita nella Darsena terminale del canale Industriale Sud di Porto Marghera solo dopo esplicita autorizzazione della Sala Operativa della Capitaneria di Porto, con la scorta di un'unità del concessionario del servizio antincendio portuale e attenendosi alle prescrizioni specifiche di cui al Verbale n° 08/2012 in data 03.07.2012 della Commissione Tecnica provinciale Materie Esplosive;
- munire le unità impiegate nell'evento di specifico contrassegno, consegnando alla Capitaneria di Porto l'elenco delle unità che ne usufruiranno.

Articolo 9

(COMPITI DEL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA)

Il responsabile della sicurezza, dovrà seguire tutte le varie fasi della manifestazione della "Festa del Redentore", mantenendosi in contatto radio – VHF con la Centrale Operativa della Capitaneria di Porto e il posto di Comando Avanzato ubicato in bacino S. Marco a bordo di unità di questa Capitaneria di Porto, attenendosi a tutte le prescrizioni impartite in merito dalla Commissione Tecnica Provinciale Materie Esplosive ed inoltre dovrà:

- curare il trasferimento dei pontoni dei fuochi dalla banchina Mantovani sita nella Darsena terminale del canale Industriale Sud di Porto Marghera fino a destinazione, e l'ormeggio nell'area assegnata, come risulta nell'allegata planimetria;
- assicurare adeguata vigilanza dei pontoni stessi durante il trasferimento, le operazioni di ormeggio, la sosta fino ad avvenuta accensione dei fuochi, secondo le prescrizioni della Commissione Tecnica provinciale Materie Esplosive;
- provvedere, nei tempi assegnati, alla rimozione dei pontoni al fine di ripristinare l'agibilità dei canali di navigazione marittima.

Articolo 10

(ALLESTIMENTO PONTONI)

Dalle ore 08.00 dell' 11 luglio fino alle ore 09.00 del 14 luglio 2012, al fine di consentire l'allestimento dei pontoni che ospiteranno gli artifici pirotecnici, lo specchio acqueo antistante la banchina Mantovani sita nella Darsena terminale del canale Industriale Sud di Porto Marghera, fino ad una distanza di 100 metri dai pontoni stessi è considerato area di cantiere ed è interdetto alla navigazione e qualsiasi altra attività.

A cura del Comitato organizzatore l'area di cantiere dovrà essere appositamente delimitata mediante posizionamento di idonee boe munite di bandiere rosse e segnali luminosi notturni.

Durante le operazioni di allestimento dei pontoni dovranno essere osservate a cura della ditta incaricata, tutte le vigenti norme di sicurezza, le prescrizioni impartite dalla Commissione Tecnica Provinciale Materie Esplosive e da eventuali altri Enti competenti e dovrà essere inoltre assicurato idoneo servizio antincendio.

L'area portuale ove avverranno le operazioni di imbarco degli artificieri pirotecnici dovrà essere opportunamente presidiata, da personale abilitato.

Al termine dell'allestimento, i pontoni potranno lasciare la banchina per trasferirsi in bacino San Marco, nel rispetto delle prescrizioni all'uso impartite dagli organismi competenti, in condizioni mete marine favorevoli e previo nulla osta rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Venezia.

Articolo 11

(DEROGHE)

Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza non si applicano:

- alle unità in servizio d'ordine e di Polizia;
- alle unità addette al servizio di emergenza e soccorso;
- alle unità Militari dello Stato;
- alle unità dell'organizzazione munite di specifico contrassegno di identificazione predisposto dal Comitato Organizzatore.

Articolo 12

(SANZIONI)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato:

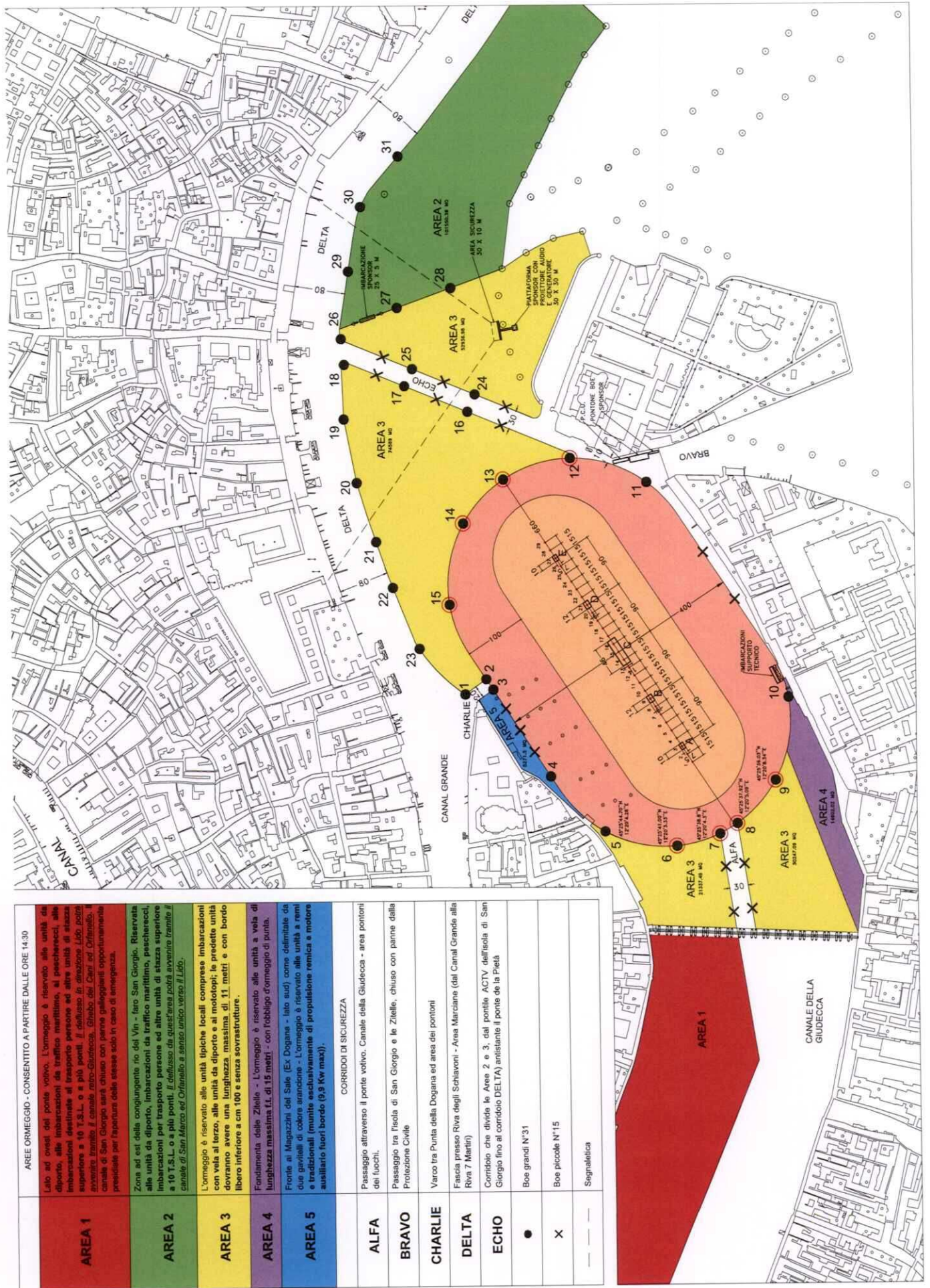
- se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nella sanzione di cui all'art. 53 comma 3 del D.lgs. n° 171 in data 18 luglio 2005;
- negli altri casi, incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con diversa fattispecie, nella sanzione di cui all'art. 1174 primo comma del Codice della Navigazione.

E saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persona e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Venezia, li 09/02/2012

**IL COMANDANTE
CONTRAMMIRAGLIO (CP)
Tiberio PIATTELLI**



AREE ORMEGGIO - CONSENTITO A PARTIRE DALLE ORE 14.30	
AREA 1	Lato ad ovest del ponte volvo. L'ormeggio è riservato alle unità da diporto, alle imbarcazioni da traffico marittimo, ai pescherecci, alle imbarcazioni destinate al trasporto persone ed altre unità di stazza superiore a 10 T.S.L. o a più ponti. Il diffusore in direzione Libo, potrà essere utilizzato il canale retro-Giudicca, dietro dei Capi ed Oltremare. Il canale di San Giorgio sarà chiuso con penna galleggianti opportunamente predisposte per l'apertura delle stesse solo in caso di emergenza.
AREA 2	Zona ad est della congiunzione rio del Vin - Iero San Giorgio. Riservata alle unità da diporto, imbarcazioni da traffico marittimo, pescherecci, imbarcazioni per trasporto persone ed altre unità di stazza superiore a 10 T.S.L. o a più ponti. Il diffusore da questa area potrà avvenire tramite il canale di San Marco ed Oltremare, a senso unico verso il Libo.
AREA 3	L'ormeggio è riservato alle unità tipiche locali comprese imbarcazioni con vela al terzo, alle unità da diporto e ai motoscafi; le predette unità dovranno avere una lunghezza massima di 11 metri e con bordo libero inferiore a cm 100 e senza sovrastrutture.
AREA 4	Fondamenta delle Zielle - L'ormeggio è riservato alle unità a vela di lunghezza massima f.l. di 15 metri - con fobbio d'ormeggio di puna.
AREA 5	Fronte ai Magazzini del Sale (Ex Dogana - lato sud) come delimitate da due gravitelli di colore arancione - L'ormeggio è riservato alle unità a remi e tradizionali (munite esclusivamente di propulsione remica e motore ausiliario fuori bordo (9.5 Kw max)).
CORRIDOI DI SICUREZZA	
ALFA	Passaggio attraverso il ponte volvo. Canale della Giudicca - area pontoni dei fuochi.
BRAVO	Passaggio tra l'isola di San Giorgio e le Zielle, chiuso con penna dalla Protezione Civile
CHARLIE	Varco tra Punta della Dogana ed area dei pontoni
DELTA	Fascia presso Riva degli Schiavoni - Area Marciane (dal Canal Grande alla Riva 7 Martiri)
ECHO	Corridoio che divide le Aree 2 e 3, dal pontile ACTV dell'Isola di San Giorgio fino al corridoio DELTA) anzitutto il ponte de la Pièta
●	Boe grandi N°31
X	Boe piccole N°15
---	Segnaletica